

## Con máquina recicladora preparan las rutas para resistir lluvias de invierno

**CAMINOS.** Buscan mejorar la conectividad en zonas de alta pendiente afectadas por las lluvias.

Redacción  
crónica@cronicachillan.cl

La provincia de Itata ha sido escogida para marcar un hito en la infraestructura vial de la región y ser pionera a nivel país. En el marco del Plan Invierno 2025, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) ha dado inicio al Plan Regional de Estabilización y Reciclado de Cuestas en Ñuble, un esfuerzo que busca garantizar la conectividad en rutas críticas durante la temporada de lluvias, el que se ha centralizado en vías de la provincia de Itata.

La Dirección de Vialidad, a través de su administración directa, ha desplegado su tecnología de punta para intervenir 13 caminos en las comunas de Ninhue, Quirihue, Cobquecura, Coelemu y Ránquil. En total, se reforzarán 8 kilómetros de cuestas, sectores especialmente vulnerables donde las precipitaciones suelen provocar cortes de conectividad, afectando a cientos de familias.

“Hoy, la Región de Ñuble marca un hito en conectividad vial. La provincia de Itata fue elegida para iniciar este plan, lo que demuestra nuestro compromiso con mejorar la infraestructura en las zonas más vulnerables. Sabemos que cada invierno las lluvias afectan gravemente la conectividad, por lo que estamos adelantándonos con medidas concretas para evitar interrupciones y mejorar



EL PROCESO MEJORA LA RESISTENCIA DEL TERRENO MEDIANTE LA APLICACIÓN DE CAL O CEMENTO.

la calidad de vida de las comunidades, como este trabajo de reciclado en cuestas, que nos permite contar con caminos en mejores condiciones y más resistentes”, destacó Freddy Jelves, seremi de Obras Públicas de Ñuble.

Además, la autoridad del MOP enfatizó la sustentabilidad de la tecnología aplicada: “Este método no solo mejora los caminos, también cuida el medioambiente. Reciclamos materiales, reducimos emisiones de CO2 y optimizamos recursos, logrando obras más rápidas, eficientes y sostenibles”.

Por su parte, el director regional de Vialidad, Oliver Morales, precisó que “damos inicio a estos trabajos, con recursos de nuestra administración directa, en la ruta N-426 sec-

“Este método no solo mejora los caminos, también cuida el medioambiente. Reciclamos materiales, reducimos emisiones de CO2”

Freddy Jelves  
seremi de Obras Públicas

tor Los Corteses en Ninhue. Estas cuestas son bastante necesarias para el tránsito de los usuarios, ya que en invierno tienen problemas para poder transitar en estas rutas, por tanto, es un hito muy importante para Itata que será beneficiada. Esta es parte de las técnicas innovadoras y sustentables que como Vialidad estamos trabajando”.

### INNOVADOR

Este innovador proceso de estabilización consiste en el uso de una máquina recicladora, la cual permite mejorar la resistencia del terreno mediante la aplicación de cal o cemento. La maquinaria se conecta a un camión aljibe y, mediante un rotor de fresado y mezcla, recicla 20 centímetros de la carpeta de ripio y tierra existente, generando un camino más estable y resistente al agua y las heladas.

“Estamos súper contentos de comenzar a llevar a cabo este plan que es parte de nuestro plan de invierno como región. Principalmente esto consiste en reciclar 20 centímetros de la carpeta existente, y luego aplicar un estabilizador, lo que permitirá tener una mejor co-

### Caminos en los que se trabaja

Los caminos beneficiados por esta iniciativa son en Ninhue la ruta S/R N-426 Cajón Los Corteses, N-444 Escuela Quitripín, N-288 El Rincón, S/R N-282 La Isla-Coroney, S/R N-422 Quitripín y la ruta N-438 Quirao. En Quirihue la ruta N-424 Calquín-Culenco, S/R N-436 Las Mesas y S/R N-416 Ninquihua. En Cobquecura la ruta S/R N-148 Monte Blanco y la S/R N-142 El Castillo. En Coelemu se realizará este trabajo en la ruta N-190 Checurea, y finalmente en Ránquil en la ruta S/R N-128 San Jorge-Carrizales.

nectividad en el invierno para todos los habitantes del sector”, indicó Evelyn Aguiar, jefa del departamento de Conservación de Vialidad Ñuble. El seremi Freddy Jelves recordó que el año pasado se hizo una prueba aplicando esta tecnología de reciclado en las rutas N-168 en Coelemu, N-148 en Cobquecura y la N-436 en Quirihue, obteniendo buenos resultados, por cuanto se determinó este año avanzar con esta medida, que tiene una inversión sectorial de \$380 millones de pesos. Equipos de Vialidad de otras regiones del país, han llegado a Ñuble para conocer este innovador trabajo y poder replicarlos en sus regiones. ☞