



Accidentados en locomoción buscan reunir a más víctimas

TRANSPORTE. Madre de estudiante fallecido y mujer que sobrevivió a una dura caída, junto a Coordinadora Que Pase la Micro y concejal, hacen llamado a sumarse.

Cristián Rojas M.
cristian.rojas@mercuriovalpo.cl

Victimas de accidentes en la locomoción colectiva se reunieron para intentar generar una mesa de trabajo junto a autoridades, pedir una audiencia a la alcaldesa de Valparaíso, Camila Nieto, y hacer un llamado a más personas que hayan sufrido siniestros o maltrato en los microbuses que circulan por el Gran Valparaíso, a fin de plantear con mayor fuerza sus demandas.

Al respecto, el concejal porteño Vicente Celedón detalló que “nos hemos reunido con dos personas que han sido afectadas, lamentablemente, por este servicio que hoy está funcionando de mala forma, teniendo como consecuencia, por ejemplo, la afectación de Paulina Gatica en la línea 607, donde sufrió una accidente que le ha generado una serie de complicaciones a su vida, referidas a lo socioeconómico, a lo psicológico; y por otro lado el caso de Jennifer Estay, la madre de la víctima fatal del año anterior (Mauro Alberto Gómez), estudiante del Eduardo de la Barra, quien asistía a su colegio y lo atropellaron”.

“GESTIONAR APOYO”

El edil hizo presente que aún “no tenemos justicia por el caso de Alberto, la familia no sabe nada de la causa, es por esto que nos hemos reunido con la Coordinadora Que Pase la Micro, con su dirigente Edgar Eldredge, con las afectadas, para ver la posibilidad de gestionar apoyo desde el municipio, en primera instancia, agendando una audiencia con la alcaldesa Camila Nieto. Ya hemos facilitado los formatos legales para solicitar su presencia en estos casos”.

Asimismo, Celedón indicó que “vamos a solicitar una reunión también con Asesoría Jurídica para ver cómo desde el municipio se pueden acompañar estas dos situaciones particulares que, finalmente, son la punta del iceberg, ya que sabemos que en cuanto al transporte hemos tenido una serie de problemáticas, tanto con los estudiantes, los adultos mayores, el mal funcionamiento y el maltrato también de quienes operan las micros. Es



MAURO ALBERTO GÓMEZ, ALUMNO DEL EDUARDO DE LA BARRA, MURIÓ ATROPELLADO POR UN CHOFER DROGADO.

“Vamos a solicitar una reunión también con Asesoría Jurídica, para ver cómo desde el municipio se puede acompañar”.

Vicente Celedón
Concejal porteño

“Hacemos un llamado a las personas que han sido accidentadas y que quedan en total desamparo”.

Edgar Eldredge
Vocero Que Pase la Micro

por esto que vamos a seguir avanzando, y a futuro esperamos convocar a una mesa de trabajo donde pueda estar la Seremi de Transportes, el municipio y la comunidad, con el objetivo de generar apoyos desde el municipio al servicio de transporte público”.

Por su parte, el vocero de la Coordinadora Que Pase la Micro, Edgar Eldredge, señaló que “junto con Jennifer Estay y Paulina Gatica vamos a pedir una audiencia al municipio donde podamos exponer como 15 minutos, más o menos, que es lo que se puede, y también iniciar una campaña. Hacemos un llamado a las perso-

nas que han sido accidentadas y que quedan, de verdad, en total desamparo”.

Sobre esto último, una afectada, Paulina Gatica, detalló que “yo me caí de la 607 el 18 de diciembre del 2023, en la plazuela San Luis con avenida Alemania, en el cerro Alegre, me iba bajando y el chofer no paró bien. Me rompí los ligamentos y los meniscos en mi pierna derecha, me tuve que hacer cirugía, y el chofer me dejó abandonada en la vía pública, no llamó a Carabineros ni a la ambulancia, a nadie, así que presenté una demanda civil a la línea Gran Valparaíso, y la semana pasada tuve la parte donde van los testigos. Desde la línea nunca se acercaron a mí a preguntarme si necesitaba algo”.

JUICIO Y GASTOS

En tal sentido, hizo presente que “todos los gastos médicos los he hecho yo de mi bolsillo. Me tuve que hacer cirugía, terapia con kinesiólogo, psicólogo, medicamentos, no pude trabajar como por cinco meses, y he gastado más de 4 millones de pesos. Entonces, es una situación de total abandono”.

Paulina remarcó que “estoy tratando de hacer justicia portando la gente que no puede, porque hay que tener plata para un juicio, hay que pagar para notificar a los demandados, y las víctimas tienen que pagar eso, este

país es como al revés, todo al revés, el seguro de accidentes SOAP todavía está en trámite, desde 2023. Así que nosotros queremos hacer una denuncia colectiva, pero la idea es que encontremos más víctimas que quieran juntarse también con la mamá de Alberto”.

En esa línea, hizo “un llamado a todas las víctimas de la locomoción colectiva, de maltrato, de los casos de accidentes, para que esto haga una presión y se tome conciencia y se haga una fiscalización como corresponde”.

En tanto, Jennifer Estay, madre del adolescente de 14 años y estudiante del Liceo Eduardo de la Barra, Mauro Alberto Gómez, quien murió atropellado en el cerro Cordillera de Valparaíso por un chofer de microbús que conducía bajo los efectos de la cocaína, planteó que “yo me di el trabajo de leer la propuesta para la licitación de este año para el transporte colectivo en el Gran Valparaíso y es fabulosa, pero siguen licitando las mismas personas”.

Agregó que “nuestro fin también es llegar a realizar una mesa de trabajo en relación al transporte en Valparaíso, la cual yo creo que debería tener también representantes de la comunidad, porque después del accidente de mi hijo falleció también una niña que se cayó de la micro frente a la UPLA”. ❧