

Gobernador propone explorar opciones para acelerar licitación de doble vía para Chiloé

Nueve llamados a licitación pública han fracasado en su intento por adjudicar la construcción de los primeros 110 kilómetros de pista entre Chacao y Chonchi.



La urgente necesidad de acelerar el proceso de concurso a favor de la materialización de la doble calzada propondrá al MOP el Gobernador Regional de Los Lagos, Alejandro Santana.

El personero así lo deslizó al ser consultado por los plazos que se han propuesto desde el Gobierno por ejecutar la mega obra en forma posterior a la entrega del puente sobre el canal de Chacao prevista para el 2028.

Acerca de este punto es que Santana lamentó el futuro que se viene para los chilotos quienes dispondrán del viaducto más importante a nivel internacional contrastándose con la falta de la anunciada vista.

“La estimación es que el primer auto va a pasar a fines del 2028 de acuerdo a Carlos Contreras que es el jefe del proyecto del MOP, pero vamos a caer en el efecto embudo porque va a haber puente pero no vamos a tener doble vía”, sentenció el Gobernador Regional.

La autoridad dijo que ante el evidente retraso del proceso de licitación que no va a coincidir con la puesta en marcha del puente sobre el canal de Chacao **“queremos proponer desde el Gobierno Regional que ojalá podamos ir a algún fondo**



internacional o una licitación privada que ojalá pueda acortar los plazos de la doble vía de Chiloé”.

GREMIOS

Una vez más la apuesta por licitar y adjudicar la doble calzada en una primera etapa tuvo eco entre dirigentes de organizaciones gremiales chilotas.

Es el caso del presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro, Julio Candia, quien apuntó su mirada a la

responsabilidad del Gobierno tras comprometer la concreción de este proyecto.

“Si viene un presidente y te dice que va a haber doble vía, uno se junta con la ministra en Santiago, incluso con los alcaldes y no hay duda de ello y que va a licitación por qué tendría que dudar a pesar de que hay problemas en el Gobierno, por qué tendría que dudar de la ministra y del presidente”, subrayó Candia.

Mientras que el presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Castro, Erwin Palma, fue más allá del debate expresando que el gremio del transporte nacional ha solicitado que sea revisada la Ley de Concesiones de la futura calzada.

“Allí está el obstáculo de la licitación de la doble vía de Chiloé, porque la Ley de Concesiones, estamos pidiendo revisarla dado que hay una propuesta de parte del MOP de recibir utilidades por el uso de las carreteras”, explicó Palma.

El dirigente recordó que los gremios como las autoridades chilotas esperan que la ministra de Obras Públicas, Jessica López, llegue en marzo para explicar en qué términos se definirá la postergada licitación de la ruta en el Archipiélago.