



# Coordinan acciones ante flujo vehicular por retorno a clases en marzo

**En la reunión se destacaron los puntos conflictivos de congestión vehicular en las comunas de La Serena y Coquimbo que serán intervenidos para evitar los famosos «tacos» en la conurbación.**

Una mesa de coordinación, con miras al retorno a clases y de las actividades cotidianas del mes de marzo, fue encabezada por el Delegado Presidencial Regional de Coquimbo, Galo Luna junto a Carabineros de Chile,

Gobierno Regional, Seremi de Transportes, y las municipalidades de La Serena y Coquimbo.

El objetivo de esta iniciativa busca mejorar el caos vial que se produce en la conurbación con la identificación e

intervención de puntos conflictivos como son, el eje de las calles Manuel Rodríguez y Las Casas en el centro de La Serena y en calle Los Clarines, entre Dalivor Zuvic con Los Clarines Oriente, en la comuna de Coquimbo, sectores donde circula un alto flujo de vehículos.

El Delegado Presidencial Regional de Coquimbo, Galo Luna señaló, tras la reunión, que «nuestra meta para este año es poder establecer un plan de acción que también nos permita tener una traza, una medición, porque tenemos conciencia de

que el problema de la congestión vial es un problema que afecta la calidad de vida de los habitantes, de los residentes de La Serena y Coquimbo, los trabajadores y las trabajadoras que se desplazan a su empleo y también a quienes deben acudir a los colegios. Entonces estamos impulsando medidas que son más intensas en puntos focalizados que hemos detectado que nos van a permitir descongestionar con mayor impacto».

«Y el segundo desafío que tenemos es que estas medidas que hemos decidido sean también permanentes en el tiempo. La idea aquí no es que apliquemos una medida para descomprimir el día lunes o el martes, sino que lo vamos a obtener durante el año y para eso ya hemos definido tres reuniones para marzo para evaluar las medidas que estamos tomando. Insisto, con la traza que hoy día nos permite el convenio que tenemos entre el Ministerio de Transporte y Waze de poder ir midiendo tanto en kilómetros como en tiempo de espera la cola y la congestión vial que se produce», agregó Luna.

Por su parte, Loreto Mo-

lina, administradora del Gobierno Regional destacó el trabajo colaborativo que están llevando a cabo con la Delegación Presidencial para aportar al congestionamiento vehicular y el tiempo de traslado de las personas. «Estamos con dos proyectos que ya están andando que es el tema de la televigilancia en las dos comunas y también de semáforos aquí en la ciudad de La Serena que permitirían, además de las gestiones que se están realizando con implementos, poder mejorar y disminuir el tiempo de transporte que tienen las familias hoy día en la conurbación», destacó la administradora regional.

Otra de las medidas que están coordinando los municipios es a través de la campaña «beso y chao», que consiste en zonas de estacionamiento temporal, creadas específicamente, para los centros educacionales. En este espacio, la idea es que los padres dejen a los estudiantes de forma segura, permitiendo la normal circulación vehicular por la segunda pista de la calzada y se trabajará en conjunto con cada establecimiento para informar a padres y apoderados sobre el buen uso de la pista.

Al respecto, David Díaz, alcalde subrogante de la Municipalidad de Coquimbo señaló que «en Coquimbo hemos tomado medidas estructurales para que se pueda descomprimir, particularmente, el sector oriente de nuestra comuna para que el flujo vehicular sea de la mejor manera posible para los padres apoderados y también para los alumnos. En ese sentido, también contamos para marzo con la habilitación de la avenida Alberto Hurtado.

Estamos con tres nuevos semáforos. A partir de este fin de semana vamos a habilitar el de La Cantera con José Joaquín Pérez y, finalmente, continuamos reforzando lo que fue una novedad a nivel regional que es el 'beso y chao', que lo vamos a reforzar para este mes de marzo».

