



El avance de la Ruta de Vicuña a Yendegaia

En una reciente visita, autoridades recorrieron las obras que se ejecutan en Caleta 2 de Mayo y que forman parte de la Ruta Vicuña-Yendegaia, al sur de Tierra del Fuego.

El proyecto que viene siendo llevado a cabo por el Ministerio de Obras Públicas (Mop) y el Cuerpo Militar del Trabajo (CMT) del Ejército, permitió constatar el quehacer complejo y estratégico en una zona de difícil acceso y lejana a centros de abastecimiento, además de relevar otros alcances que deben ser considerados en

este tipo de contratos, es decir, componentes ambientales, arqueológicos y logísticos.

El compromiso asumido por este gobierno es que esta titánica obra debe estar terminada en 2031 y poder unir lo que es Tierra del Fuego a través del canal Beagle y poder acceder a Puerto Williams.

Indudablemente esto demanda pisar el pie del acelerador, dotando de más maquinaria y dobles turnos con miras a cumplir con el acuerdo adquirido por el Ministerio del ramo.

Este camino es fundamental pues no sólo permitirá terminar con el aisla-

miento de esta área del territorio fueguino, sino que además abrirá la opción de mayor intercambio con la Tierra del Fuego argentina.

Como hemos señalado en múltiples ocasiones, el desarrollo vial es clave para el crecimiento de una región y, en el caso de Magallanes, en vista de su ubicación geográfica, sumamente importante para la integración con las provincias argentinas limítrofes.

Junto con lo anterior, también se debe alentar la apertura de sendas, el mejoramiento de rutas y el asfaltado de caminos en la región, todo lo cual, sin duda, abrirá nuevas posibilidades de

conocimiento sobre nuestro territorio a los habitantes de la región y a los visitantes nacionales y extranjeros.

En este contexto, la ruta Vicuña-Yendegaia es un icono, pues no sólo representa un proyecto de difícil ejecución y largo aliento, sino que también una gran prueba para el Estado de Chile respecto del compromiso de conectar a todo el país por tierra. Por lo tanto, sólo cabe destacar el anuncio del Ministerio de Obras Públicas, un paso más en el objetivo de culminar este desafiante proyecto vial, llamado a transformar la visión geográfica del austro fueguino.