



FERNANDO RUIZ

EN LA VISITA INSPECTIVA DE EJECUTIVOS Y FUNCIONARIOS DE EFE, FUERON ACOMPAÑADOS POR EL ALCALDE DE FRUTILLAR, JAVIER ARISMENDI.

Empresa EFE planea reponer el tren de carga desde Frutillar

EVALUACIÓN. Alcalde Javier Arismendi reveló que preparan viaje de prueba, en marzo o abril, para el transporte de contenedores con salmónes a Talcahuano.

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Estudios para evaluar el reinicio de las actividades de carga desde y hacia Frutillar, realiza la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), cuyos funcionarios junto al alcalde Javier Arismendi recorrieron las instalaciones que posee la firma estatal en la parte alta de la ciudad lacustre.

El jefe comunal especificó que previo a definir la materialización del proyecto para el traslado de mercaderías, la empresa realizará pruebas que comenzarían entre marzo y abril.

Especificó que se estima hacer despachos hacia Talcahuano, lo que estaría sujeto a cargas de exportación de productos salmonídeos. "Esto es un proyecto que está evaluando EFE. No es algo que vaya a ocurrir en los próximos meses, sino que se evalúa que sea en un par de años", acotó.

Arismendi precisó que el viaje de prueba consistirá en cargar contenedores con salmón para llevarlos a la Región del Biobío. "Viene un tren vacío y acá procedería la carga de este tren piloto, que serían alrededor de 30 contenedores con salmón congelado, para llevarlo al puerto de Talcahuano", especificó.

Para el jefe comunal el re-

30 contenedores con productos de la industria del salmón, serán embarcados en Frutillar, con ocasión del piloto del tren de carga.

2016 fue el año en que se resolvió suspender el tren de carga en Frutillar, que llevaba alimento para peces y metro rumas de madera.

torno del tren a la zona -suspendido desde 2016- "es algo muy importante para la zona, porque todo esto conlleva mayores fuentes laborales.", ante lo que se abre la opción de sumar el servicio de transporte de pasajeros, que a contar de marzo debería partir entre Llanquihue y Puerto Montt.

"Eso es lo que nosotros también estamos pidiendo, y lo aprovechamos de hacer en esa instancia de poder solicitar a las personas de EFE", agregó.

Y anticipó que "vamos a tener una reunión formal en las próximas semanas con las personas de EFE, en cuanto al transporte de pasajeros".

CENTRO DE CARGA
De su lado, Emilio Farías, ges-

tor comercial logística de EFE, especificó que su visita a Frutillar tuvo como finalidad "revisar oportunidades para un futuro centro de carga y poder reactivar el tren carguero hasta Frutillar, lo que ha sido nuestro anhelo".

Farías especificó que "la idea de poder crear este piloto en la industria del salmón y poder traer lo antes posible el tren de carga hasta la estación de Frutillar y, en el corto plazo, hacer un servicio regular que una la octava región (Biobío) con la Región de Los Lagos", lo que podría hacerse efectivo durante el primer semestre de este año.

CAMPAMENTO
Una de las tareas que habrá que asumir, en caso de ratificarse la ejecución del proyecto, es la erradicación de un campamento localizado en terrenos de EFE.

El alcalde Arismendi precisó que en el último catastro de 2023 ese asentamiento estaba compuesto por unas 100 familias, para lo que "afirmó" existen gestiones con el Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu), a objeto de ofrecerles una solución habitacional.

Sentenció que "estamos trabajando para dar una solución definitiva para las personas que se catastraron. El pro-

ceso ha estado algo lento, debo decirlo, responsablemente. Nosotros estamos dando todo el apoyo para poder dar la solución en el tiempo que corresponde; o sea, que esto no se dilate más", aseveró.

Sobre los próximos pasos para reactivar el tren de carga, Arismendi afirmó que "muy probablemente debería haber nuevo encuentro, "porque entre marzo y abril, se reanuda la prueba (piloto) que el tren que realizar".

CIUDAD DE FRESIA

SE ARRIENDA

AMPLIA Y CENTRICA PROPIEDAD, UBICACION PRIVILEGIADA, A MEDIA CUADRA DE LA PLAZA DE ARMAS, EN LA CALLE PRINCIPAL, IDEAL PARA OFICINAS GUBERNAMENTALES, COMERCIALES, RETAIL O ENTIDADES BANCARIAS.

PRIMER PISO: CUATRO AMPLIOS ESPACIOS Y UN BAÑO
SEGUNDO PISO: CINCO AMPLIOS ESPACIOS Y UN BAÑO

VALOR COMERCIAL:

\$1.400.000.-
TODO CONVERSABLE.-
CONTACTOS: +56-9-92804363
+56-9-94353083