



La seremi de Vivienda Claudia Toledo detalló que la próxima semana se abre el paso bajo nivel en Los Carrera y tramo 2A se completará entre mayo y junio.

Por Felipe Cuevas Mora
felipe.cuevas@diarielsur.cl

El único de los grandes proyectos de infraestructura que se llevan adelante en el Gran Concepción que será habilitado previo al inicio del año escolar es el tramo 2A del Par Vial Collao-Novoa, particularmente con la apertura al tránsito vehicular el paso bajo nivel de avenida Los Carrera hacia Penco desde la próxima semana.

Desde el Ministerio de Vivienda y Urbanismo detallaron que la totalidad de los trabajos correspondientes a la etapa iniciada desde diciembre de 2022 con un costo de \$16.971 millones serán entregados a mas tardar en junio.

Dichas obras contemplaron la renovación de vías en el polígono que rodea la Plaza Acevedo, además del ensanchamiento de avenida Collao en el tramo frente al Regimiento Chacabuco.

Actualmente el proyecto de construcción de un nuevo corredor de transporte público ya cuenta con la ejecución de dos de las tres etapas con una inversión total de \$35.981 millones, y se proyecta que en 2026 se puedan iniciar las obras de los 2,8 kilómetros de corredor en las avenidas Collao y General Novoa, previas expropiaciones.

Sobre esto, la seremi Claudia Toledo dijo que "la idea es este año dejar encaminado el trabajo. Hay expropiaciones que se deben ir haciendo, y la idea es dejarlo lo más avanzado posible; no sé si alcanzamos a iniciar obras, pero esto es como una posta donde nosotros le dimos tiraje a todo lo que venía, y suponemos que así será en el futuro".

SENTIDO DE URGENCIA

Al momento de detallar la apertura que se concretará la próxima semana, la autoridad explica que "lo que vamos a entregar para el inicio del año escolar es permitir el tránsito del paso bajo nivel, como parte de un esfuerzo



Se espera que el próximo jueves sea abierto el tránsito por el paso bajo nivel de Los Carrera.

Las etapas del par vial Collao-Novoa

● Etapa 1

La primera etapa consideró la intervención en Juan Bosco, Padre Korda, Maipú y Freire además de crear una vía hacia Nonguén entre Av. Collao y General Bonilla.

● Etapa 2

Consideró la construcción de los dos puentes sobre el estero Nonguén y un tramo de corredor de transporte público en Av. Collao frente a la Universidad del Bío-Bío.

● Etapa 2A

Se considera la intervención vial y diversos mejoramientos en el polígono Juan Bosco-Los Carrera-Collao, además del paso bajo nivel en Los Carrera hacia Penco.

● Etapa 3

Contempla las obras de construcción de 2,8 kilómetros de corredor de transporte público en las avenidas Collao y General Novoa, con vías exclusivas.

adelante las distintas etapas, particularmente en el caso de Icafal que es la que desarrolló las obras de la segunda etapa y el tramo 2A.

"Existía la preocupación también respecto a lo que podía ocurrir con la empresa constructora, debido a lo que ha sucedido con otros proyectos como el enlace del puente Bicentenario. Uno no puede decir que estas cosas no ocurrirán, porque en ese caso lo de Claro Vicuña Valenzuela fue de un día para otro, y nadie quiere que a una empresa le vaya mal porque impacta en el empleo y el avance de los proyectos, porque retomarlos tiene un mayor costo", manifestó.

En 2026 partirán obras en vías exclusivas para buses

Par Vial Collao-Novoa: alistan segunda etapa e inversión ya alcanza los \$36 mil millones

que se hizo junto a la empresa constructora. Eso es lo que se va a aperturar porque no lo vamos a tener cerrado hasta que se termine todo, si en vialidad se necesitan los proyectos. Lo mismo hicimos el tramo de avenida Collao

con el puente, que pudimos abrir cuando ya estaba en condiciones de ser utilizado".

Esta apertura permitirá a los vehículos particulares transitar por el paso bajo nivel desde Los Carrera hacia la rotonda Bonilla, mientras que los buses continuarán circulando por Padre Korda hacia Juan Bosco, todo mientras continúan las faenas finales de la etapa.

"Lo que debemos hacer ahora es terminar el proyecto, al que le faltan dos meses más. Se va a aperturar la vía porque ya está utilizable, y después se seguirá

trabajando en temas de armonización, paisajismo, mejoramiento del entorno, señaléticas, pero lo básico quedará listo para que esa vialidad pueda ser utilizada y descongestionar un nudo bastante complejo, y que además es el acceso y salida de Concepción", explicó Toledo.

En ese punto, reconoció que "en el inicio todo fue complejo los cambios de sentido en las vías que generaron algunas críticas, ante lo que señalamos permanentemente que se debía entregar la información y educar a la ciudadanía para que se acostumbraran a

los desvíos. Y ahora se verán los beneficios de toda esta inversión".

CUMPLIMIENTOS

Fue en abril de 2022 cuando se entregó la primera etapa del megaproyecto que contemplaba la intervención en las calles aledañas a la Plaza Acevedo, entre ellas Juan Bosco, Padre Korda, Maipú y Freire, además de la conexión hacia Nonguén entre General Bonilla y avenida Collao, con una intervención de \$6.256 millones a cargo de la constructora Claro Vicuña Valenzuela.

A ello se sumó en julio de 2024 la entrega del tramo 2 de las obras del par vial con un costo de \$12.654 millones, que consideraba tanto al construcción de los dos puentes sobre el estero Nonguén como la construcción de un tramo de corredor de transporte público en avenida Collao frente a la Universidad del Bío-Bío.

Y para el periodo febrero-junio de este año se considera la entrega total de las obras en el polígono Juan Bosco-Los Carrera-Collao, que consideran el mencionado paso bajo nivel en Los Carrera, además de los mejoramientos y ampliaciones viales en el entorno de la Plaza Acevedo.

En ese punto, la seremi Claudia Toledo ponderó el cumplimiento de las empresas a la hora de llevar

El proyecto considera una completa renovación de las principales arterias que permiten el acceso a los sectores Collao, Nonguén y Palomares, además del ingreso norte a Concepción.