

Se han concretado 143 de las 151 facturas adeudadas

## Gobierno Regional ha pagado el 98% de su deuda a empresas constructoras

El gobernador regional y los representantes gremiales valoraron ampliamente el trabajo mancomunado, que tiene como finalidad reducir las brechas de un sector que está en crisis.

Un total de 151 facturas impagas, por un monto de \$8.405.000 millones, era parte del saldo que adeudaba el Gobierno Regional desde el año pasado a las empresas constructoras que ejecutan proyectos en la región, y cuya mora completa ascendía a \$15 mil millones, generando una afectación directa a estas entidades.

Sin embargo, 143 de ellas ya fueron pagadas por la nueva administración que asumió a inicios de enero, lo que representa un 98% de avance. Las cifras fueron reveladas tras concretarse una sesión del comité de trabajo entre dicha institución y la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), que fue creado con el objetivo de abordar las brechas del gremio.

**En la instancia también se abordó la necesidad de modernizar los procesos de licitación para captar el interés de más empresas.**



El monto adeudado de las facturas superaba los \$8 mil millones.

"Nosotros asumimos el 6 de enero y nos dimos cuenta de que el Gobierno Regional estaba siendo una fuente de quiebra de empresas y desempleo", declaró el gobernador Sergio Giacaman.

Ante esto, "armamos esta comisión, justamente para que esto no vuelva a ocurrir. Hay muchos aprendizajes que capturar de esta relación", añadió.

Una visión similar comparte el presidente del Comité de Infraestructura del gremio, Cristian González, quien expresó que "valoramos esta comisión y la proactividad de la nueva administración. De hecho, en menos de un mes hemos tenido dos reuniones y varios socios nos han informado que se les ha ido pagando".

Uno de los afectados por las deudas impagas y socio de la CChC, Pablo Torregrosa, destacó que la comisión "es una muy buena instancia, para conocerlos y poder plantear los problemas del rubro".

Durante la instancia además se abordaron otros puntos, entre ellos la interpretación de las bases de los proyectos y la necesidad de modernizar los procesos de licitación para impulsar el interés de más empresas constructoras por ejecutar proyectos públicos.