

PARA HACER FRENTE A LA CONGESTIÓN VEHICULAR

Plan marzo contempla más semáforos, cámaras y nuevos recorridos de buses

Desde el gobierno y los municipios dieron a conocer las acciones que se están coordinando de cara al retorno a clases por parte de los escolares y también de trabajadores, en donde se contempla una serie de medidas.



EL DÍA

“Beso y chao” se ha posicionado como una medida para evitar aglomeraciones en las afueras de los establecimientos educacionales.

FRANCO RIVEROS B. / Región de Coquimbo

Desde el próximo lunes los primeros estudiantes de la región comenzarán a regresar a las clases, proceso que se extenderá hasta el 5 de marzo y por tal motivo, autoridades de gobierno y de los municipios de La Serena y Coquimbo participaron en un encuentro donde se definieron los puntos conflictivos de congestión vehicular que serán intervenidos para evitar los famosos “tacos” en la conurbación.

Al respecto, Galo Luna, delegado presidencial, sostuvo que “como gobierno nos estamos preparando con

anticipación a lo que va a ser nuestro reinicio de actividades normales posterior a la época estival”.

“Nuestra meta para este año es poder establecer un plan de acción, pero que también nos permita tener una medición, porque tenemos conciencia de que el problema de la congestión vial afecta a la calidad de vida de los habitantes y los trabajadores que se desplazan a sus empleos y

también a quienes deben acudir a los colegios”, acotó.

En este contexto, enfatizó que están impulsando medidas que sean más intensas en puntos focalizados que han podido detectar que van a permitir descongestionar con mayor impacto.

“Hay proyectos en carpeta que hemos contado con la voluntad y la gestión ágil del Gobierno Regional para poder ir destrabándolos, como uno de

instalación de semáforos, sobre todo en la Serena en 5 ejes”, detalló.

Asimismo, puntualizó que también figura un mayor uso de televigilancia para poder fiscalizar y descongestionar. “Esto va de la mano además con lo que estamos haciendo en materia de buses eléctricos y de generar nuevos recorridos que nos permitan tener mejor transporte público, que también permita desincentivar el uso del vehículo personal para el traslado cuando tenemos un transporte de calidad y que permita también conectar la ciudad y en este caso la conurbación”.

Por su parte, Loreto Molina, administradora del Gobierno Regional, señaló que “estamos con dos proyectos que ya están andando que es el tema de la televigilancia en las dos comunas y también de semáforos en La Serena”.

Otra de las medidas que están coordinando los municipios es a través de la campaña “beso y chao”, que consiste en zonas de estacionamiento temporal, creadas específicamente, para los centros educacionales.

En este espacio, la idea es que los padres dejen a los estudiantes de forma segura, permitiendo la normal circulación vehicular por la segunda pista de la calzada para darle un buen uso a los accesos a los colegios.