



Editorial

Otro año más con las mismos micros en la Región de Valparaíso

El viernes 29 de marzo del 2024 **Puranoticia.cl** daba a conocer a la opinión pública un revelador informe de Contraloría que desnudó al sistema de transportes de nuestro gran Valparaíso. Si bien todos nos dábamos cuenta que algo no funcionaba como debería, no había un documento que dejara de manifiesto lo malo del servicio y, lo que es peor, que **las millonarias subvenciones que se cancelan a los dueños de los micros, cuyos empresarios son sólo un puñado, de verdad nadie las fiscaliza ni menos supervisa.**

El informe de Contraloría número 799 reveló, por ejemplo, que se comprobó un total de 21.573 casos en que los buses que cumplen determinados recorridos en los Planes Operacionales superaron la velocidad de 100 kilómetros por hora. **Sumado a eso que los buses de las unidades de negocios no dieron cumplimiento a la frecuencia establecida en los Planes Operacionales y así una serie de otras irregularidades.**

Los dueños detrás de los micros que circulan en el Gran Valparaíso son sólo un puñado. Son los mismos grandes empresarios que por años han recibido las subvenciones estatales sabiendo que la fiscalización es deficiente y puede hacer, literalmente, lo que quieran. Sumado a eso tenemos las pésimas condiciones laborales que enfrentan los choferes de la locomoción

colectiva con sueldos variables que siguen dependiendo del corte del boleto y que -por ende- desatan una competencia, altas velocidades y gran cantidad de horas al volante, con lo cual entramos de lleno a otra de las complejidades: **la droga en**



el volante.

El servicio de locomoción colectiva del Gran Valparaíso debe ser uno de los más deficientes del país y qué hablar del que existe en la zona interior de la región como el de la provincia de Quillota o la del Aconcagua.

Todavía se recuerda cuando el eterno alcalde de Quillota inauguró una línea de micros en su ciudad, la que terminó siendo una línea de las denominadas "rompe huesos". Qué hablar de los servicios rurales... en resumen, **es una deuda grande con la población el tener un servicio de transportes deficiente.**

La esperanza está puesta en la eternamente anunciada nueva licitación del transporte público. Estábamos esperanzados que este 2025 íbamos a tener micros nuevas en las calles, que serían eléctricas. **En plena campaña el Gobernador Mundaca mostraba los nuevos buses eléctricos que circulan entre Curauma y el Puerto y nos entregaba como a modo de ade-**

licitación resulte exitosa, y para eso aún no tenemos idea ni siquiera si la Contraloría aprobará o no las bases. Estas recién estarían aprobadas por ahí en junio o julio... de ahí a licitar y de ahí ver si hay interesados.

Lo cierto es que viendo cómo la Gobernación Regional manejó y supervisó la última compra de camiones aljibe para la región, donde el propio Rodrigo Mundaca fue incapaz de reconocer las falencias que su propia auditoría y la Contraloría detectaron, difícil es tener esperanza que el proceso licitatorio de 600 buses nuevos saldrá exitoso, aunque el ente que licitará es otro, pero al menos del mismo color que el anterior. **La gran pregunta es...**

lanto que así sería la nueva locomoción colectiva de la región, sin embargo, ya es un hecho que este 2025 no tendremos micros nuevas.

Recién se pronostica que sería el 2026 el año en que podríamos tenerlas, eso siempre y cuando la

si no hay oferentes ¿qué pasará y cuándo llegará la hora de la región interior? ¿seguirá recibiendo las viejas máquinas del Gran Valparaíso? Veremos qué pasa, pero ahora lo único certero que existe, además de que el cielo es azul y el pasto es verde, es que este 2025