



Obras de ruta que conecta las regiones de Biobío y La Araucanía alcanzan un 84% de avance

Proyectan para el segundo semestre la puesta en marcha de la ruta Nahuelbuta

La ruta de 55 kilómetros de extensión que unirá a Los Ángeles y Angol se proyecta como una de las alternativas a la ruta 5 sur para los habitantes de la provincia de Biobío.

Para el segundo semestre de este año se prevé la puesta en marcha provisoria de la nueva ruta Nahuelbuta, que conectará a las regiones de Biobío y La Araucanía en una nueva conexión vial de 55 kilómetros de longitud y gracias a una inversión de \$250 millones de dólares.

El proyecto considera el mejoramiento y ampliación a doble calzada de la vía en el tramo comprendido entre avenida Camilo Henríquez en Los Angeles, y avenida O'Higgins en la localidad de Huequén en Angol. Junto a ello, se contempla la construcción de 15 puentes, variantes, 32 kilómetros de calles de servicio y 21 kilómetros de ciclovías, ampliación de bermas e incorporación de enlaces, y 14 estructuras a desnivel junto a 23 pasarelas peatonales.

El seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo valoró que "es necesario contar con rutas que permitan el tránsito fluido de vehículos y no sólo de los camiones, dado que en este constante flujo de carga desde distintos centros de producción hacia el mar, se generan otros negocios en áreas como servicios y logística que generan un círculo virtuoso en estos rubros económicos, lo que se traduce en más y mejores empleos". Además, valoró que "una de



El proyecto contempla catorce estructuras a desnivel y 23 pasarelas peatonales.

250

millones de dólares es la inversión que ha considerado la ampliación de la ruta Nahuelbuta.

las definiciones que tiene el Biobío es que es una región plataforma, de servicios y que genera esta macro zona sur dentro de un punto de vista positivo y con muchas oportunidades. Este fortalecimiento de la ruta 180, va en ese camino, de lograr un desarrollo que no sólo vaya enfocado en las grandes ciudades, sino también de la zona intermedia de la región, que permita que

ese desarrollo sea inclusivo, que no sea con inequidad desde el punto de vista territorial".

El tramo que unirá a las comunas de Los Angeles y Angol se prevé como una alternativa a la ruta 5 sur, así como también la posibilidad cierta de fortalecer la conectividad interior de la provincia de Biobío al igual que con el norte de la región de La Araucanía.