

Autoridades indican que la primera semana de marzo tendrá una alta movilidad, siendo la mayor preocupación aquellas zonas con obras en curso de infraestructura.

Por Karlyng Silva Leal
karlyng.silva@diarioelsur.cl

Con un enfoque específico en aquellas intersecciones con mayor afluencia de tránsito, obras de construcción en medio de las calles y sus alrededores, así como el retorno masivo de cerca de 230 mil estudiantes de la enseñanza básica, media y universitaria, las autoridades confirmaron ayer que se lograron identificar 27 puntos críticos en el Gran Concepción, lo que se enfrentará con mayores fiscalizaciones, aumento del transporte público y coordinaciones con establecimientos y municipios.

Diversos seremis y equipos técnicos se reunieron ayer para abordar el escenario con que el retorno de las clases encontrará a la capital penquista. Entre ellos, el seremi de Educación, Carlos Benedetti, planteó que el número masivo de estudiantes de educación superior iniciará sus estudios el lunes 3 de marzo, similar al resto de los niveles escolares, por lo que aseguró que "no habrá un súper lunes, ni súper miércoles, sino que va a haber una súper semana".

También detalló que "más de 400 mil estudiantes desde la enseñanza preescolar hasta la universitaria ingresarán a clases durante el mes de marzo. De esos hemos proyectado que entre el 3 y 7 de marzo 360 mil estudiantes ingresarán Y en la Provincia de Concepción, 229 mil van a ingresar en el mismo rango de fecha".

En este sentido, el delegado regional, Eduardo Pacheco, detalló que "tenemos 27 puntos críticos que están definidos en base a la experiencia de otros años". Se trata principalmente de aquellos cruces con establecimientos educacionales en vías de alto flujo vehicular, junto a puntos con obras de infraestructura en curso que afectan el normal funcionamiento de las vías.

"Durante los próximos días comunicaremos las medidas de mi-

Los servicios del transporte público aumentarán en un 27% para fortalecer la oferta en los horarios de mayor demanda por parte de la población estudiantil y la reincorporación de algunas actividades laborales



Una de las principales preocupaciones es prestar un servicio de transporte público que pueda absorber la demanda de los pasajeros en los horarios punta al sur del río Biobío.

Habrán más fiscalizaciones y servicios del transporte público

Plan Marzo: define 27 puntos críticos y 178 colegios cercanos a zonas de congestión

tigación que se van a tomar, con otras acciones muy relevantes; fiscalización del transporte público, del transporte escolar, y también visita los puntos más complejos", agregó el delegado.

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

El seremi de Obras Públicas y que también está subrogando el

mismo cargo en la seremi de Transportes, Hugo Cautivo, recordó que el aumento de flujo vehicular producto de los ingresos a clases y la reincorporación de algunas actividades laborales suelen generar problemas de congestión durante el mes de marzo, por lo que junto a las medidas que se están adoptando llamó a la comunidad a colaborar a través de una adecuada planificación de sus viajes.

"Se ha determinado aumentar en un 27% la cantidad de servicios del transporte público comparado a marzo del 2024 (...) Estamos tratando de aplicar la optimización con controles en línea respecto a los servicios y también

la difusión e información en línea que permita a la comunidad planificar de mejor forma sus viajes. Tenemos cerca de 200 mil usuarios activos en la aplicación Red Regional (...) de hecho tenemos un aumento de usuarios de un 57% con respecto a marzo del año pasado", planteó Cautivo.

Considerando el alto flujo vehicular que se concentra al sur del río Biobío, Pacheco, comentó que las obras en curso del nuevo puente ferroviario han reducido los servicios, pero que según EFE Sur el impacto de esta situación se concentrará en el horario valle. Ya que el Biotren es una de las principales opciones para usuarios desde Coronel y San Pedro de

la Paz, por lo que aún se están evaluando medidas como diferir los accesos a los vagones para distribuir la carga de pasajeros en todos los vagones.

Sobre las fiscalizaciones, son más de 200 carabineros los que se desplegarán en el marco del diagnóstico que identificó a 178 colegios con alguna situación crítica en materia de congestión en diversas comunas de la provincia penquista. Al respecto el general Renzo Miccono, jefe de la Zona Biobío de Carabineros, explicó que "en los horarios que tendremos la mayor afluencia de tránsito, apertura de colegios, los funcionarios de oficinas saldrán a desarrollar este servicio, por eso aumenta en un número importante los carabineros".

OBRAS EN CURSO

Pacheco mencionó algunas de las obras que se consideran problemáticas y que, por lo demás, al mantenerse en marcha estresan el normal flujo vehicular. Entre ellos mencionó el Eje Colón en Hualpén, el puente Perales en Talcahuano, intervenciones en Jaime Repullo, la construcción del Puente Industrial y Ferroviario.

En tanto, Cautivo comentó que se repetirán experiencias anteriores, por ejemplo realizando trabajos en horarios nocturnos para la postura de las vigas que conectarán el Puente Industrial con la Costanera de Hualpén, de tal for-

230 mil

alumnos, desde la enseñanza preescolar hasta la universitaria ingresarán a clases entre el 3 y 7 de marzo

• Próximas reuniones

En el marco del plan para evitar la congestión, durante los próximos días se realizarán reuniones con los alcaldes de las comunas con la mayor cantidad de zonas críticas.

ma que no se interrumpa el tránsito en las horas punta mañana y tarde, mientras que la intervención en la Av. Alberto Hurtado, por la construcción de la cepa número 13 del Puente Chacabuco, se realizarán luego de estas primeras semanas de marzo.

"Durante los próximos días se anunciarán aquellos trabajos que pensábamos se extenderían hasta el mes de marzo y que hoy sabemos que esas entregas serán adelantadas por los ministerios", agregó la autoridad regional.