



CONSULTORÍA PERMITIRÁ DEFINIR DETALLES DE LA OBRA.

Tren a Santiago: valoran número de ofertas para estudio

TRANSPORTES. Se espera que en marzo se concrete la adjudicación.

Con la apertura de las ofertas técnicas en el proceso de licitación del estudio integral para el proyecto de tren de Valparaíso a Santiago, se confirmó que son seis las empresas que postulan a desarrollar un análisis que es clave para definir los detalles de la obra.

Entre ellas se cuenta a Tysa y China Railway, además de cuatro consorcios que cumplieron con la documentación exigida por la Dirección General de Concesiones del MOP, que lleva adelante el proyecto.

El estudio, que implica una inversión sobre los \$15.270 millones, se espera que sea adjudicado en el mes de marzo, luego que se proceda a la apertura de las ofertas económicas.

Los resultados de este análisis permitirán evaluar con precisión la infraestructura requerida y las condiciones de operación del servicio, alineándolos con criterios de eficiencia, sostenibilidad y viabilidad económica.

ALTO INTERÉS

El académico de la escuela de Ingeniería en Construcción y Transportes de la PUCV y consejero del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), Álvaro Peña, destacó la cantidad de ofertas que se realizaron. "Que seis oferentes hayan presentado propuestas para el proyec-

"El éxito del proyecto dependerá de la capacidad del Estado para generar condiciones atractivas".

Álvaro Peña

Académico PUCV y consejero CPI

to del tren Santiago-Valparaíso refleja un alto interés del sector privado en desarrollar esta iniciativa", dijo el experto, agregando que la conectividad ferroviaria entre Santiago y Valparaíso es una necesidad largamente discutida, y que en esa línea el proyecto representa una oportunidad de inversión y desarrollo significativa".

Sin embargo, destacó que "el número de oferentes no garantiza por sí solo que la licitación llegue a una adjudicación exitosa, ya que aún falta evaluar la viabilidad técnica y financiera de las propuestas presentadas, las cuales deben ajustarse a las bases de la licitación".

Agregó que la apertura de las ofertas económicas y el análisis de factores medioambientales, distribución de riesgos, estudios de ingeniería, plazos y la factibilidad constructiva, determinarán el camino a seguir. "Más allá del interés que existe, el éxito del proyecto dependerá de la capacidad del Estado para generar condiciones atractivas y garantizar su sostenibilidad operativa a largo plazo, asegurando una integración eficiente con los otros modos de transporte y una gestión que permita su viabilidad en el tiempo", remarcó. 

3
ofertas se presentaron
en el primer proceso de licitación del estudio, que fue declarado desierto.