

Inquietud en gremios por la detención de obras en Ruta 66

REGIÓN. Los trabajos fueron suspendidos por un periodo de 30 días ante una serie de denuncias ciudadanas recibidas por la SMA.

Claudio Ramírez

cramirez@mercuriovalpo.cl

La Superintendencia del Medio Ambiente (SMA) ordenó la paralización de las obras del proyecto de mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como el Camino de la Fruta, por incumplimientos al permiso ambiental de la iniciativa.

La vía que une las regiones de O'Higgins, Metropolitana y de Valparaíso es objeto de trabajos que pretenden mejorar, rehabilitar y homogenizar el trazado, lo que implica la ampliación a segunda calzada en algunos tramos, y la construcción de una calzada bidireccional que podría ser emplazada por la ruta actual o en una variante.

En lo específico, el regulador ordenó al titular la detención de la ejecución de las tronaduras proyectadas en el Sector 5 o Variante San Juan, en las comunas de Santo Domingo y San Antonio, Región de Valparaíso, por el plazo de 30 días corridos.

La Superintendencia recibió 13 denuncias ciudadanas referidas a que el proyecto estaría provocando impactos al medioambiente, flo-

13

denuncias fueron recibidas, de acuerdo a lo señalado por la entidad reguladora.



LAS OBRAS CONTEMPLAN LA AMPLIACIÓN DEL TRAZADO EN UNA RUTA CLAVE PARA EL COMERCIO EXTERIOR.

“Cada vez que interrumpimos este tipo de obras estamos hipotecando el futuro del país”.

Victor Catán
Presidente de Fedefruta

ra y fauna de la localidad de San Juan, en viviendas y a la salud de las personas, debido a las obras asociadas, entre ellas, el uso de tronaduras.

INQUIETUD

Frente a este escenario, diversos gremios relacionados con el comercio exterior manifestaron su preocupación por la detención de las obras, relevando la importancia que tie-

“Es clave para un buen desarrollo logístico. (...) Sin buenas rutas de acceso portuario no hay inversión”.

Javier León
Director Cámara Aduanera

ne esta vía para el tránsito de mercancías.

“Son obras que se están esperando hace más de 20 años, ya que el tráfico es tremendo y eso origina un gran número de accidentes (...) cada vez que interrumpimos este tipo de obras estamos hipotecando el futuro del país”, comentó el presidente de la Federación Gremial de Productores de Fruta (Fedefruta), Víctor Ca-

tán. “Esta vía es clave porque lleva la fruta de toda la zona centro sur a los puertos de la Región de Valparaíso”, agregó el líder gremial, quien espera que el proyecto pueda continuar su desarrollo.

Por su parte, el director de la Cámara Aduanera, Javier León, indicó que estas obras de mejoramiento son “importantísimas para un buen desarrollo logístico portuario del comercio exterior. (...) Sin buenas rutas de acceso portuario no hay inversión”.

Remarcó que en la región debe diseñarse un plan maestro en infraestructura estratégica, impulsado por las autoridades y el sector privado que aborde estas temáticas. “La permisología no puede parar otro proyecto en la región”. ☞