



El modelo Rosenbauer RXT viene desde Austria

Primero en Latinoamérica: Bomberos de Santiago incorpora su primer carro eléctrico

La máquina es parte de la 5ª Compañía de Santiago "Bomba Arturo Prat" y equipa dos baterías Volvo Penta de 132 kWh, que le dan una autonomía de 100 kilómetros en modo totalmente eléctrico.

MICHELLE RAPOSO

La electromovilidad llega al Cuerpo de Bomberos de Santiago (CBS), con la incorporación del primer carro bomba 100% eléctrico del país, y Latinoamérica, que se integra a la 5ª Compañía de Santiago "Bomba Arturo Prat", ubicada en Nataniel Cox, pleno centro de la capital, y que ayudará con las labores de "atención de emergencias en zonas urbanas relacionadas a fuego estructural, fuego en construcciones en altura y apoyo a rescates", explica el Capitán de la Compañía Juan Ignacio López.

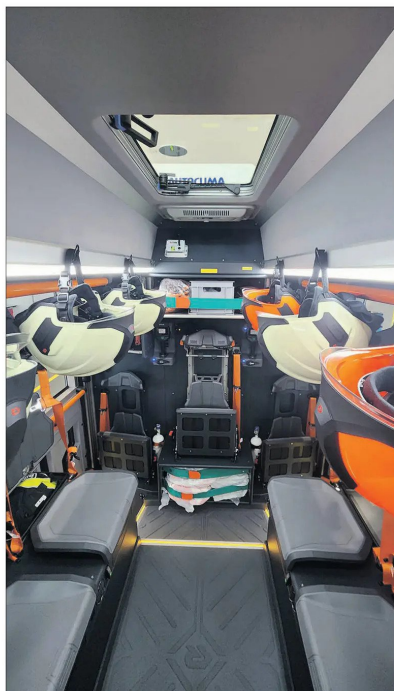
Con una inversión aproximada al millón y medio de dólares, el proyecto fue financiado -además del CBS- en conjunto con Copec Voltex y SQM Litio, como parte de un plan mayor para reducir emisiones de CO2 y modernizar su flota. "Instituciones como bomberos, organismos públicos y las empresas estamos convocados a trabajar juntos en iniciativas como estas que mejoran la calidad de vida de las personas", comentó José Miguel Berquío, VP Senior de Servicios Corporativos de SQM Litio.

Potencia silenciosa

El carro, modelo RTX de la marca austriaca Rosenbauer, tiene dos motores eléctricos, con una potencia máxima de 490 hp. Equipa dos baterías Volvo Penta de 132 kWh, que entregan una autonomía de 100 km en modo 100% eléctrico. Estas pueden recargarse en 45 minutos. Según cuenta el Capitán López, se instaló un cargador de 30 kW en el cuartel.

Puede operar su bomba impulsando agua por 60 minutos en modalidad totalmente eléctrica. Como dato, la máquina bombea 5.600 litros por minuto, y tienen un estanque con capacidad de 1.900 litros de agua más 100 litros de espuma.

De todas formas, el carro cuenta con un generador incorporado -motor diésel BMW de 3 litros, 300 cv y



6 cilindros- que permite extender las operaciones por más de cuatro horas de manera híbrida, y que también extiende en 500 km la autonomía del vehículo.

Máquina de acción

Tiene tracción 4x4, y un radio de giro 50% inferior a un carro tradicional, gracias a que sus ruedas traseras tienen la capacidad de acompañar el giro, facilitando su operación en entornos urbanos.

Entre otras características, puede ajustar sus suspensiones y quedar a nivel de piso para un mejor acceso a

las cajoneras con material de trabajo, o subirla para terrenos más complejos.

"También trae equipos para emergencias de fuego en vehículos eléctricos, y un sistema que le inyecta un poco de aire al agua, y la hace más liviana, lo que la hace muy práctica para incendios en altura, en edificios", explica el Capitán de la 5ª Compañía.

Otros beneficios, son los menores costos de mantención, al tener menos componentes, junto con ahorros en combustible, ya que el consumo de energía eléctrica es menor que la carga de petróleo.