

Vecinos exigen un terminal de buses seguro y bien ubicado en Iquique

Municipio lanzó consulta para saber aspectos culturales y paisajísticos del nuevo recinto rodoviario.

Javiera Tapia Zapata
 javiera.tapia@estrellaiquique.cl

Mientras avanza el estudio de factibilidad del nuevo Terminal de Buses de Iquique, dirigentes sociales y vecinos han manifestado sus expectativas y preocupaciones sobre este anhelado proyecto.

Según anunció la Municipalidad de Iquique, el diseño contempla la construcción de un nuevo rodoviario en un terreno ubicado entre las calles Tamarugal, avenida Tadeo Haenke y Segundo Acceso, con el objetivo de mejorar la infraestructura y el servicio de transporte interurbano e internacional en la ciudad.

Al respecto, Marcela Butler, presidenta de la Junta de Vecinos Nuevo Chile, enfatizó la necesidad de contar con un espacio seguro.

“Lo principal es la se-



LA ENCUESTA ONLINE DE ESTE PROYECTO ESTA DISPONIBLE EN LAS REDES SOCIALES DEL MUNICIPIO DE IQUIQUE HASTA ESTE VIERNES.

guridad: cámaras y, ojalá, un carro móvil de Carabineros las 24 horas. Lo segundo, son mejores baños, porque los baños del actual terminal son horribles”, señaló.

Además, Butler destacó que la nueva ubicación del terminal debe ser óptima en caso de inundación u otra catástrofe.

“También es necesario un estacionamiento, ya que en el actual es súper

complejo estacionarse, uno va a dejar familiares y debe estar atento a que no le roben. Por lo que un estacionamiento cerrado sería ideal”, dijo. Agregó que debe ser una infraestructura amplia.

Por su parte, Nelson Sepúlveda, presidente de la Junta de Vecinos Remodelación El Morro, consideró que el proyecto debe estar a la altura de una ciudad turística como Iquique.

“Es fundamental contar con un terminal internacional como corresponde. Hay que considerar que aquí llegan buses de Perú, Bolivia y Argentina. Actualmente, tenemos un terminal en malas condiciones y que no corresponde a la imagen de una ciudad como Iquique”, criticó.

Por lo que enfatizó en que el nuevo proyecto debe considerar: una sala de

embarque, baños limpios y accesibles y una amplia sala de venta de boletos.

Agregó que este proyecto es uno de los más esperados y anhelados por la comunidad, por lo que esperan que ahora con el nuevo plan regulador, estos comiencen a marchar.

“Otras ciudades que son pequeñas tienen terminales muy bonitos, con locales comerciales, venta de pasajes, y todo bien

protegido de lo externo. Nosotros nos merecemos un buen terminal rodoviario”, concluyó el dirigente.

También, Silvia Prieto, representante del sector Barros Arana, subrayó la importancia de que el nuevo terminal cumpla con estándares internacionales.

“Debe contar con una buena seguridad, estacionamiento para dejar pasajeros, miradores, pantallas informativas y un sistema tecnológico eficiente. Pensando en el futuro del corredor bioceánico y la conexión de Iquique con los países vecinos, el terminal debe ser de alto nivel”, afirmó.

Para quienes deseen participar en la discusión, la Municipalidad de Iquique está realizando una consulta ciudadana sobre el estudio de factibilidad del nuevo terminal. A través de esta encuesta, disponible hasta el viernes, los residentes, vecinos y quienes transiten por la comuna pueden expresar su opinión sobre los aspectos paisajísticos, culturales y patrimoniales que deberían ser considerados en el diseño del proyecto.

Mamiña refuerza su atención primaria