



## Iniciativa de trabajadores de El Teniente mejora estándares de conducción en camiones mineros de alto tonelaje

En enero de este año se completó la tercera versión de las capacitaciones focalizadas que profundizan aspectos de seguridad y manejo de estos mega equipos, espacio formativo creado y liderado por trabajadores de la División.

Formar operadores y operadoras de alto estándar para una operación correcta, segura, responsable y eficiente. Ese fue el objetivo detrás de la Escuela de Operación de Camión de Volteo Trasero, desarrollada e implementada por trabajadores(as) de la mina Pacífico Superior, en Codelco División El Teniente.

"Detectamos la necesidad de ver cómo las personas actuaban frente a situaciones de peligro, como riesgos de incendio, por ejemplo. A eso, quisimos reforzar cómo se enfrentan a otros riesgos críticos. En base a eso, se creó esta escuela, considerando aspectos de operación, seguridad y también mecánica del equipo", detalla Karin Bustamante, jefa de Proceso de Automatización en Pacífico Superior, de Codelco División El Teniente.

Así, el operador experto e instructor de la Unidad Pacífico Superior, Rodrigo Marchant, junto al jefe de Unidad y los jefes de Proceso, generaron este espacio formativo, que se desarrolló por primera vez en marzo de 2024, a seis trabajadores a plazo fijo, con 88 horas teóricas más módulos prácticos al interior de la mina.

Tras el éxito de la iniciativa, en octubre se desarrolló una segunda versión con seis integrantes del programa Aprendizajes de Codelco —que fomenta la incorporación laboral de mujeres a la minería, sin necesidad de tener experiencia pre-



via en el rubro, a través de un programa intensivo de formación— y, en enero de este año, las capacitaciones se extendieron al sector de Andesita, con ocho personas más, totalizando así una veintena de trabajadores y trabajadoras capacitados.

"Tras la parte teórica, realizamos una prueba escrita y una evaluación oral sobre aspectos operativos, de mantenimiento y seguridad. Además, se realizan 3 fases de práctica que suman 980 horas, incluyendo simulador para aprendices y 160 horas que incluyen simulador para operadores con experiencia y/o plazo fijo", puntualiza Marchant.

El instructor señala también que

los planes y contenidos fueron desarrollados a partir de información mecánica de parte de mantenedores, que fue enriquecida en aspectos de seguridad y operación de camiones de gran tonelaje para la minería, gracias a la experiencia en el uso de estos equipos en el área. "El propósito es seguir mejorando los contenidos y capacitando a más personas, ya sean de esta unidad o de otras áreas de la mina", agrega.

### FORMACIÓN CONTINUA

Patricia Naranjo ingresó como aprendiz el año pasado y actualmente es operadora en Pacífico Superior. "Me pareció muy bueno

el curso, porque aprendí mucho de todo, de mecánica, de estructura, cómo actuar frente a emergencias. Son instancias que nos hacen sentir más seguras también y me fascina que continuemos con oportunidades de aprendizaje", destaca.

Para la también operadora Karen Carrasco, la experiencia fue "maravillosa en el sentido que jamás imaginé aprender a manejar un camión tan grande. Me enseñó a creer en mí, a entender que soy capaz de manejar un camión. Es genial, además, que las mujeres podamos tomar el control de estas máquinas. Con esto, ahora siento que puedo aprender a operar cualquier máquina".

