



“Hoy la capacidad del puerto es de 3,5 millones de toneladas. Cuando se terminen los proyectos se habrá doblado la capacidad del puerto con aguas protegidas a 7 millones de toneladas.”

Myriam Fliman

Presidenta Directorio de Puerto de Antofagasta



“PUERTO ANTOFAGASTA ES UNA EMPRESA CON ALTA VALORACIÓN EN LA COMUNIDAD. POR ELLO, EXISTE EL FIRME COMPROMISO DE CONTINUAR SIENDO UNA PLATAFORMA LOGÍSTICA RELEVANTE”.

Duplicar la capacidad portuaria

LA REGIÓN QUE SOÑAMOS. *Myriam Fliman C. Empresa Portuaria de Antofagasta.*

Puerto Antofagasta es una empresa portuaria del Estado de Chile con más de 100 años de historia y un motor económico estratégico para el desarrollo del país y el comercio internacional. Ubicados en el centro de una región de gran impacto económico y social, Puerto Antofagasta promueve la sustentabilidad, productividad, integración, innovación y creación de valor compartido, en una relación armónica y transparente con la comunidad.

Actualmente, Puerto Antofagasta está consolidado como una de las plataformas logísticas más importantes del país. En los últimos 10 años, por nuestro Puerto se han transferido cargas que han aportado en promedio más de un 10% del valor FOB nacional. Este resultado nos proyecta como un socio estratégico fundamental ante el aumento de la demanda que significarán industrias como el litio y el hidrógeno verde, el crecimiento de la minería regional e iniciativas como el Corredor Bioceánico.

En este contexto, Puerto Antofagasta está desarrollando

relevantes proyectos estratégicos que permitirán duplicar nuestra capacidad portuaria de una manera sustentable y armónica con la comunidad, generando las capacidades para atender con las mejores condiciones el aumento de cargas en el mediano y largo plazo.

Se encuentra en proceso de licitación pública el proyecto estratégico de Ampliación del Molo de Abrigo de Puerto Antofagasta. Este proyecto contempla ampliar el Molo de Abrigo en 85 metros lineales junto al mejoramiento del calado y condiciones del Frente 1, con el objetivo de garantizar la continuidad operativa del puerto e impactar positivamente en la cadena logística, reduciendo los días de cierre por marejadas y otras condiciones climáticas.

Esta obra lo que busca es disminuir en un 90% las variables que juegan en contra de la productividad del puerto, es decir, disminuir los días de cierre y aumentar la capacidad.

Esto da pie para un desarrollo en el interior del puerto, con proyecciones de tener al menos un sitio que tenga 15,5 metros de calado y 400 metros de eslora.

En la misma línea, el proyecto estratégico de la Zona de Desarrollo Logístico en el sector La Negra comenzó sus obras de urbanización. La instancia contempla 50 hectáreas destinadas a áreas de respaldo para el Puerto. Estará dividido en lotes donde se podrán instalar empresas relacionadas con la industria logística portuaria minera y podrá acoger en los próximos diez años sus necesidades y crecimiento. Además, se destinarán 5 hectáreas divididas en paños de menor tamaño, para que las pymes, logísticas, portuarias y mineras puedan instalarse en el sector.

Junto a ello, existen 10 hectáreas destinadas a la zona franca chilena paraguaya. Existirán las condiciones disponibles para que los industriales paraguayos, en conjunto con

sociedades chilenas, puedan maquilar carga y sacarla con denominación de origen chileno.

Hoy la capacidad del puerto es de 3,5 millones de toneladas. Cuando se terminen los proyectos se habrá doblado la capacidad del puerto con aguas protegidas a 7 millones de toneladas.

La Ampliación y Modernización de Antepuerto Portezuelo, ubicado en el sector La Negra, ha permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de las instalaciones en un 50% al año. La segunda etapa del proyecto, inaugurada en 2024, permitió reparar bodegas existentes de 1.800 m² y construir dos nuevas bodegas por un total de 6.300 m².

Actualmente, se encuentra en proceso de desarrollo la tercera etapa de su ampliación, la que permitirá contar con 4.300 m² adicionales de bodegas. Además, se optimizará la conectividad, productividad del terminal y sustentabilidad,

ya que incluye desvío ferroviario, adquisición de contenedores de volteo inteligentes, generación de energías limpias, área de parqueo y servicios para los camiones de los transportistas bolivianos, entre otros.

El desarrollo de estos proyectos estratégicos va necesariamente de la mano con el desarrollo armónico de Antofagasta y el cuidado del medio ambiente. Puerto Antofagasta opera bajo su Política de Sostenibilidad y Valor Compartido con altos estándares en materia de sostenibilidad. En ese marco, la empresa fue pionera en la realización de Acuerdos de Producción Limpia, siendo en 2024 la primera empresa portuaria estatal en obtener el Sello de Excelencia en Gases de Efecto Invernadero (GED), máximo nivel de reconocimiento por la gestión del carbono organizacional que existe en el programa Huella Chile del Ministerio de Medio Ambiente.

Asimismo, cada año se lle-

va a cabo un sólido Programa de Vinculación y Relaciónamiento, el cual genera actividades comunitarias y educativas y permite que Puerto Antofagasta sea un activo líder en materias de desarrollo comunal. La facilitación del Sitio Cero ha permitido que unas 50 mil personas se vieran beneficiadas, al poder acceder a la amplia oferta programática realizada en dichas instalaciones, sólo en 2024.

Las encuestas han demostrado que Puerto Antofagasta es una empresa con alta valoración en la comunidad. Por ello, existe el firme compromiso de continuar siendo una plataforma logística relevante que aporte de manera importante al desarrollo de Antofagasta y el país; frente a lo cual se agradece muy especialmente la confianza y reconocimiento recibidos de parte del Gobierno Regional y la institucionalidad pública, el sector privado, la academia y toda la comunidad.

✎