



Congestión en marzo: Plan de movilidad busca optimizar tránsito en Los Ángeles

Autoridades implementan medidas para mitigar el impacto del aumento vehicular en la ciudad, con nuevos semáforos y cámaras de monitoreo. El sistema de control de tránsito avanza con nuevas inversiones y coordinación entre el gobierno regional y municipalidades.

María Paz Rivera
prensa@latribuna.cl

En el marco del retorno a clases, la ciudad de Los Ángeles enfrenta a un desafío de marca mayor en materia de tránsito debido al aumento sostenido del parque vehicular y los nudos viales críticos que se generan en horarios punta.

Con una expansión significativa en la cantidad de vehículos en circulación (ver recuadro), las intersecciones más congestionadas, como las avenidas Alemania, Sor Vicenta y Ricardo Vicuña, se vuelven puntos neurálgicos en la movilidad urbana.

Ante este escenario, el delegado presidencial regional, Eduardo Pacheco, y el seremi de Transportes y Telecomunicaciones (Seremitt), Patricio Fierro, encabezaron una visita a la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT), junto a autoridades locales y especialistas en movilidad, con el objetivo de analizar estrategias para mitigar la congestión en la región del Biobío.

La Unidad Operativa de Control de Tránsito desempeña un rol clave en el ordenamiento del flujo vehicular en diversas intersecciones semaforizadas. Su personal no solo se encarga de reducir la congestión en horarios punta, sino también de coordinar respuestas ante emergencias que ocurren en las principales vías urbanas.

Actualmente, esta unidad monitorea más de 400 intersecciones semaforizadas y cuenta con aproximadamente 70 cámaras de vigilancia en toda la región. Además, facilita la coordinación con Carabineros, el equipo de Fiscalización del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), personal de EFE y los municipios.

En su despliegue, las autoridades supervisaron más de 430 intersecciones semaforizadas en las comunas de Concepción, Chiguayante, San Pedro de la Paz, Talcahuano, Coronel, Hualpén, Tomé y Los Ángeles. Durante la inspección, se destacó el uso de 67 cámaras de circuito cerrado para monitorear los cruces más conflictivos, una herramienta vital para anticipar incidentes y modificar la



LA CONGESTIÓN VEHICULAR se ha incrementado debido al fuerte aumento de la cantidad de automóvil circulando por las calles y avenidas de Los Ángeles.

programación de los semáforos en tiempo real cuando la congestión se vuelve insostenible.

El seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Patricio Fierro, anunció que "avanzaremos en reforzar este acercamiento con los gobiernos comunales, siendo precisamente Los Ángeles una de dichas opciones. Por lo mismo, esperamos concretar un modelo de convenio de colaboración para una labor complementaria y de mutuo apoyo durante el presente año".

Desde la Seremi indicaron que se está evaluando la mejor fórmula, tanto desde lo legal como lo técnico, para materializar este acercamiento con un único objetivo: mejorar la fluidez del tránsito y la calidad de vida de la comunidad.

El delegado presidencial, Eduardo Pacheco, señaló que marzo será un mes particularmente complejo en términos de movilidad, debido al retorno a clases y la reactivación plena de las actividades laborales. Enfatizó que el miércoles 5 de marzo será el día más crítico, dado que las universidades también retoman sus actividades.

El seremi Fierro subrayó la importancia de esta inspección, no solo para mejorar el tránsito en marzo, sino como parte de un plan estratégico de largo plazo que busca optimizar la infraestructura vial en toda la región del Biobío.

NUEVAS INVERSIONES

La UOCT ha logrado avances significativos en la integración de semáforos y cámaras en las comunas de Los Ángeles y Concepción, permitiendo contar con datos precisos para la gestión del tráfico en tiempo real.

A finales de 2023, concluyó la ejecución de la segunda etapa del proyecto denominado "Construcción Sistema de Control de Tránsito SCAT, Los Ángeles", con una inversión de \$1.868.641.576. Gracias a este proyecto, se integraron 44 intersecciones, 10 cámaras de CCTV y cuatro estaciones de conteo al

Sistema de Control de Área de Tráfico de la Región del Biobío.

Actualmente, Los Ángeles cuenta con un total de 134 intersecciones semaforizadas, de las cuales un 70% ya están integradas a la UOCT.

Además, están en marcha nuevas inversiones para mejorar la movilidad urbana. Entre ellas, la ampliación del Sistema de Control de Tránsito SCAT en Los Ángeles permitirá integrar más de 40 intersecciones y 10 cámaras de vigilancia adicionales, reforzando la capacidad de respuesta ante contingencias y optimizando el flujo vehicular en una ciudad que sigue en constante crecimiento.

CRECIMIENTO VEHICULAR

Todos sabemos que las calles de Los Ángeles están saturadas de vehículos. Es cuestión de internarse en vehículo o usar el transporte público para observar este fenómeno de manera vivencial y elocuente con las consabidas esperas, bocinazos y molestias, especialmente en las horas peak. Ni hablar de las horas de entrada y salida de las escuelas, liceos y colegios.

Sin embargo, para comprender cuánto ha crecido el parque automotriz de la ciudad es necesario tener este dato a la vista. En abril de 1988 se contabilizaron 4 mil 897 permisos. En 2024 ese número se elevó hasta poco más de 65 mil, es decir, en 37 años se multiplicó más de 13 veces.

Para poner esos datos en un contexto mayor, hay que precisar que en 1988 Los Ángeles recién superaba la barrera de los 100 mil habitantes por lo que, en promedio, había un vehículo cada 20 personas. 37 años más tarde, la población debiera estar en torno a los 220 mil habitantes, lo que significa que ahora hay un vehículo cada cuatro personas, es decir, uno por grupo familiar.



LAS AUTORIDADES vieron el funcionamiento de la Unidad Operativa de Control de Tránsito.