

Destacó seremi de Obras Públicas

## MOP ha invertido más de 80 mil millones en pavimentación de rutas al Paine

● La autoridad regional, en tanto, recordó que gran parte de las inversiones que están proyectadas a futuro al interior de esta área silvestre protegida están incluidas en el Plan de Zonas Extremas 2.0, hoy en manos del Gobierno Regional.

**Pedro Escobar**  
pescobar@elpinguino.com

Un total de 80 mil 500 millones de pesos ha invertido el Ministerio de Obras Públicas en la pavimentación de rutas que conducen al parque nacional Torres del Paine.

Así lo informó el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, al indicar que se han pavimentado más de 50 kilómetros para acercar el acceso al parque, que se suman a contratos de conservación de las rutas principales, tanto al interior como en el exterior del parque.

Hernández destacó: “Se han pavimentado más de 50 km para acercarnos al Parque Nacional Torres del Paine y hemos realizado contratos de conservación de las rutas principales tanto al interior como en el exterior del Parque Nacional, tanto globa-

les como específicos, como la que se encuentra en ejecución por la empresa 2 TH, que involucra una mejora de estacionamientos pasando de tierra a estacionamientos con adocretos. Además, se debe considerar la mejora de la carpeta de rodado de más de 10 kilómetros, todos compromisos adquiridos dentro de este Gobierno y de los que se están viendo los frutos”.

El seremi también mencionó que toda esta inversión involucra un costo de 80 mil 500 millones de pesos. Respecto a la opción de pavimentación de la ruta Y-290, Hernández informó: “Nos encontramos a la espera de la aprobación del Plan de Zonas Extremas, contándose como Dirección de Vialidad desde ya con los proyectos de ingeniería terminados, para que se pueda licitar por etapas el pavimento de esta tan anhelada ruta”.

### Ruta pavimentada

Como resultado, destacó, la Ruta 9 está totalmente pavimentada hasta el acceso al parque por la Ruta Y-150 cerca de Cerro Guido. Desde allí, hacia el interior, está pavimentada hasta la Portería Sarmiento, “Hoy, tenemos una Ruta 9 totalmente pavimentada hasta el acceso al parque por la Ruta Y-150 cerca de Cerro Guido, de ahí hacia el interior está pavimentado hasta la Portería Sarmiento, esto entrega un gran aporte a la seguridad y un alto estándar de nuestras carreteras. Dentro del Parque estamos desarrollando proyectos de conservación, mientras se trabaja en dar término a los estudios de ingeniería que permitirán dar una solución de pavimentación como lo requiere la comunidad”, agregó Hernández.

Los últimos 12 kilómetros de esta ruta fueron entregados en diciembre pasado al tránsito vehicular.



En diciembre se entregó al tránsito vehicular 12 kilómetros de la Y-150, entre el cruce con la Ruta 9 y la intersección con la Ruta Y-160, camino al parque.