



Misión Comercial de Atacama en Catamarca

El martes 11 de febrero recién pasado viajó a la provincia argentina de Catamarca una misión comercial organizada y encabezada por el ex Secretario Regional de Minería y Energía de Atacama, Ulises Carabantes Ahumada, quien en el presente y desde

mayo del año 2024 es parte del foro continental Unión Parlamentaria del Mercosur, entidad en la que Carabantes ha promovido el uso del Paso de San Francisco por parte de los países integrantes del Mercosur (Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay), sumando en el futuro el Paso de Pircas Negras que une a Atacama con la Provincia de La Rioja.

Ulises Carabantes estructuró la misión comercial en forma muy focalizada y concreta, integrándola con Mauricio Argandoña y Felipe Bustos, gerente general y jefe comercial respectivamente de Terminal Puerto Las Losas de Huasco, el principal terminal portuario de uso público, es decir abierto a todo usuario, de la Región de Atacama.

Inmediatamente después de arribar a Catamarca la misión comercial encabezada por Carabantes sostuvo una reunión con la Cámara de Servicios Mineros de Catamarca (CASEMICA), entidad presidida por Susana de la Llera y que agrupa a empresarios del transporte, logística, apoyo al mantenimiento y otros. La preocupación generalizada manifestada por esta agrupación empresarial tiene relación, y lo manifestaron con toda franqueza, con los pocos avances, más bien retrocesos que ha tenido la ruta y complejo fronterizo del Paso de San Francisco por el lado de Atacama. Se conversó en dicha reunión de la factibilidad de comenzar a usar puertos de Atacama, sin embargo se concluyó que el requisito primario y fundamental es que la ruta quede definitivamente con un estándar adecuado para el tránsito de camiones. La comitiva chilena se manifestó de acuerdo con las impresiones de los empresarios catamarqueños señalando que era fácil identificar los puntos donde existían problemas para el normal tránsito de vehículos de transporte de carga. En la misma reunión, los ejecutivos del Terminal Puerto Las Losas desarrollaron una presentación de las características técnicas y potencialidades del terminal marítimo que dirigen.

En tanto, el miércoles 12 de febrero, esta misión comercial de Atacama se reunió con el Ministro de Minería de Catamarca, Marcelo Murúa, a quien Ulises Carabantes manifestó el convencimiento que será el desarrollo minero en Catamarca el que dará un impulso sustantivo al Corredor Bioceá-

nico del Paso de San Francisco, siempre y cuando los proyectos que se desarrollen se orienten logísticamente desde y hacia el Océano Pacífico por este paso fronterizo.

El Ministro de Minería de Catamarca expresó que para concretar la orientación logística de los proyectos mineros de su provincia tendrán certeza de orientarse por el Paso de San Francisco y hacia Atacama si se asegura por parte de esta región la apertura permanente del Paso. Ulises Carabantes, conversando con este diario expresó, que además de lo planteado por el Ministro de Minería de Catamarca, resultaba urgente abordar dos puntos de la ruta hacia el Paso de San Francisco, ensanchar la Cuesta El Salto y mejorar el trazado de la Cuesta de Codoceo, principalmente ampliar el radio de giro en las curvas para factibilizar el tránsito de camiones con rampa, como la instalación de barreras en curvas.

Según Carabantes, una vez definida la logística de los proyectos mineros en Catamarca, resulta una ardua tarea revertirlos si desde un principio no se canalizan por Atacama, por lo que es de urgencia que las autoridades regionales tomen decisiones prontamente respecto de los puntos de la ruta indicados por el mismo Carabantes.

Las coordinaciones para estas reuniones las desarrolló Ulises Carabantes, en su calidad de miembro del foro continental Unión y Parlamentaria del Mercosur con las secretarías de relaciones internacionales y de integración y logística del gobierno de Catamarca.