



Chofer del primer colectivo Tesla en Quillota cuenta su experiencia con el auto eléctrico:

## “La carga completa me sale \$2.020”

● Claudio Olivares detalla el ahorro considerable en combustible que genera diariamente durante las últimas semanas gracias al vehículo.

Claudio Olivares, chofer del llamativo colectivo marca Tesla que circula por las calles de Quillota, dio a conocer cómo ha sido su experiencia al volante del auto durante las últimas semanas.

En conversación con LUN, relató que “la gente se sorprende cuando se sube porque no tiene el ruido clásico del motor y los más jóvenes se toman una selfie con el auto”.

**Tesla en Quillota: ¿Cuánto se ahorra con el vehículo?**

En cuanto al uso del vehículo, lleva casi un mes manejando entre 10 a 12 horas diarias el Tesla Model 3 eléctrico que se hizo viral en redes sociales.

Dicho vehículo tiene un valor que parte en los

\$39.900.000. Actualmente, es el auto eléctrico más vendido de Chile.

Uno de los choferes de la flota, propietario de JAM Buses, compró el modelo para que la empresa de colectivos pudiera probar el rendimiento del auto, dado que apuntan a migrar gran parte de su flota a autos eléctricos.

Olivares detalla que “llevo manejando unos 5.000 kilómetros y es conveniente si nos fijamos en la economía y aporte al medioambiente. Ando alrededor de 200 a 250 kilómetros al día y nos hacemos entre \$100.000 a \$120.000. Cargamos el vehículo en la noche y nos cobran cerca de \$102 el kilowatt, la carga completa del auto me sale \$2.020 y me alcanza para andar unos 420 km, si lo uso con aire acondiciona-



Claudio Olivares, chofer del llamativo colectivo marca Tesla que circula por las calles de Quillota, dio a conocer cómo ha sido su experiencia.

do disminuye un poco la carga, pero es par más de un día”.

“Al mes nos gastaremos entre \$70 mil a \$90 mil en electricidad, pero en mi auto con combustible le tengo

que echar \$25 mil diarios y he llegado hasta unos \$800 mil al mes. Se notó mucho la caída en el gasto, y hay otros ahorros, como en la mantención. Son cerca de \$200 mil que hay que pa-

gar cada dos meses y este auto no requiere mantencio-

nes hasta cuatro años más”, añadió el conductor.

EMPRESA CONSTRUCTORA  
REQUIERE:

• VIII CANIZADOR/GOMFRO