



690 PERSONAS TRABAJAN EN LA CONCESIÓN DE LA RUTA 5, ENTRE LOS VILOS Y LA SERENA:

# Expropiaciones y estudio ambiental: las definiciones que aún quedan para iniciar obras en el proyecto de circunvalación

La Dirección General de Concesiones (DGC) del Ministerio de Obras Públicas (MOP) precisó algunas condiciones para iniciar las obras en el proyecto que busca levantar una circunvalación entre las ciudades de La Serena y Coquimbo. El también llamado bypass está con varias fases avanzadas, sin embargo, aún faltan definiciones sobre los avances en el proceso de expropiación del trazado, así como también la evaluación ambiental del mismo.

“El inicio de obra se podrá concretar una vez que el MOP entregue el 80% de los terrenos a expropiar, y se obtenga la aprobación de la RCA (Resolución de Calificación Ambiental)”, indicó el informe de la DGC de diciembre del año pasado.

Cabe recordar que el proyecto de circunvalación entre La Serena y Coquimbo es parte del Tramo Urbano de la concesión de la Ruta 5 que une desde Los Vilos a la capital regional. Dicha iniciativa fue adjudicada a la empresa española Sacyr, a través de la Sociedad Concesionaria Rutas de Elquí S.A. Para efectos de cumplir con el proyecto se deberán invertir unos US\$550 millones, y el 55% se destinará

**Se dispuso que el comienzo de los trabajos dependerá de la entrega que realice el Ministerio de Obras Públicas sobre el 80% de los terrenos a expropiar en el trazado definido, y que se obtenga la evaluación ambiental de la iniciativa, la que busca implementar una vía de alto estándar para las ciudades de La Serena y Coquimbo.**

para la zona urbana.

Actualmente, se desempeñan 690 personas en la concesión, un 78% de ellos en empleos directos en labores relacionadas a la operación, obras e ingeniería.

Según el texto del DGC, a fines del 2024, se realizó la revisión por parte de la Inspección Fiscal del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la circunvalación, verificando que no tiene observaciones y da por aprobado el documento (a la concesionaria)”. Del mismo modo, relacionado al proceso de expropiaciones, durante el periodo, se efectuó el proceso de informar las tasaciones de los lotes considerados.

Preliminarmente, se ha indicado que desarrollar una circun-

valación involucraría un ahorro de 40 minutos en los tiempos de viaje entre La Serena y Coquimbo, y traería factores positivos como la salida de los camiones del alto tráfico de los centros de ambas ciudades, la mayor conexión con los hospitales proyectados para ambas comunas, trasladar el tramo urbano de la principal arteria del país a zona no inundable, incluso no intervenir el Sitio El Olivar.

