

EMPRESA LLEVÓ INTERNET A LA CORDILLERA

GHM Satelital planea instalar cargador solar para autos eléctricos cerca del Paso Agua Negra

Esta semana se cumplió un mes desde la instalación de puntos SOS por parte de la compañía, emprendimiento encargado de brindar acceso a Wi-Fi en dos puntos de emergencia.

Por Joaquín López

Son más de cuatro horas de viaje las que separan a La Serena del Paso de Agua Negra, y casi 4.000 metros de altura por sobre el nivel del mar, por lo que cualquier emergencia puede complicarse. Por esta razón que la conectividad en lugares tan inhóspitos es crucial, especialmente en la frontera con Argentina.

Justamente por eso se formó una alianza estratégica entre Corporación Paso Agua Negra (COROPAN), GHM Satelital y la Junta de Vigilancia de Río Elqui, para dar cobertura a este punto clave para la conexión entre ambos países. El director de GHM, Gustavo Muñoz Lorenzo, comentó sobre el balance del primer mes desde la implementación de los puntos SOS.

Su visión respecto al paso es que es una vía fundamental para la integración de ambos países y tras un trabajo constante a lo largo de los años con personeros de la CORPAN, nace la idea de poner puntos SOS para asistir a las personas que cruzan la cordillera. Junto con esto, detalla que el trabajo de los funcionarios fronterizos también se vio beneficiado.

«Todos los días ambas vialidades, tanto de Chile como Argentina, a partir de las 5 de la mañana, envían inspecciones en una camioneta y ambas se juntan en la frontera. Allí conversan sobre el estado de las carreteras para autorizar, o no, la apertura de las aduanas. Luego tenían que bajar la orden a las oficinas fronterizas, es decir, hacían una hora de viaje para arriba y



después otra hora de viaje para descender», señaló.

En cambio, en la actualidad hay un punto SOS con el que los funcionarios una vez llegan a la frontera, tan solo tienen que llamar a las oficinas para dar el visto bueno a las aduanas y que procedan con la apertura, permitiendo que operen con 1 hora de antelación, agilizando el proceso.

Claro está, que la preocupación principal era asis-

tir las posibles emergencias que se dieran en la carretera, teniendo en cuenta las largas distancias que hay para pedir o recibir ayuda.

«Antes ocurría una emergencia y tenías que esperar que pasara alguien para pedir ayuda, y podían transcurrir horas fácilmente. Ahora basta con que uno se acerque a los puntos con el celular y llamar y ya hay carteles que indican cuáles son los números de emergencia».

PROMOVER EL PASO AGUA NEGRA



Director de GHM, Gustavo Muñoz Lorenzo

Hasta el momento el trabajo de la compañía es realizar mantenencias manuales y hacer chequeos online. Por otro lado, una de las preocupaciones del empresario es incentivar a los turistas chilenos y argentinos a que prefieran el Paso Agua Negra, como medida para descongestionar el Paso de Los Libertadores.

«El Paso de Los Libertadores está totalmente colapsado. Si tú vas a un lugar de vacaciones y para cruzar te demoras 12 horas, eso convierte en una pesadilla tus vacaciones. Entonces lo que propongo es la difusión del Paso Agua Negra y no solamente para nosotros, sino porque significa un importante aporte para el rubro turístico de la región, es ganancia para ambos países».

Si bien solo hay 2 puntos SOS, cada uno tiene un radio de cobertura de más de 1.000 metros, por lo que no es necesario estar en el mismo punto para obtener señal. Junto con las mejoras a nivel de seguridad y vigilancia, el empresario también advierte notables avances en calidad de vida para los viajeros, pues ahora cuentan con internet para llamar a familiares o sencillamente compartir imágenes del paisaje.

«En el caso de Chile, hay un montón de cranceros que viven cerca del punto SOS y les llega la señal», asegura. Al ser tecnología vanguardista cabe la duda si los fenómenos climáticos cordilleranos pueden afectar los modernos dispositivos, no

obstante, Gustavo «Huevo» Muñoz afirma que están preparados para recibir tormentas y cuentan con una batería solar que puede rendir hasta 3 días sin cargarse.

«En los próximos 30 días vamos a instalar el primer cargador solar para autos eléctricos, el más alto del planeta, para ayudar a estos nuevos vehículos a que lleguen al paso. También tenemos otro proyecto más en la región, pero aún está en el horno», adelantó.

Esta estación de carga estaría compitiendo con la estación que se instaló en Asia, específicamente a 4.300 metros de altura por sobre el nivel del mar, en el camino que lleva hacia el monte Everest.