

Plan piloto en la zona podría convertirse en pionera en movilidad sostenible a base de hidrógeno verde

El proyecto colaborativo entre diversas empresas se traduciría en la implementación de una hidrolinera y una flota de vehículos ligeros sustentables para el servicio de Correos de Chile.

El camino a la electromovilidad es una prioridad en todo el territorio nacional, lo que ya ha generado los primeros cambios en la región de Coquimbo, luego de que, tras años sin tener un servicio de transporte público regulado, se lograra, a finales de 2024, la puesta en marcha del primer servicio de buses eléctricos en la conurbación.

De la mano de esta tendencia por lo sustentable en el ámbito público, el sector privado hace lo propio invirtiendo y generando proyectos que cumplan el criterio ambiental que tantos usuarios buscan hoy en día.

Correo sustentable

Una muestra de esto es Correos de Chile, quienes han empezado a incorporar elementos de electromovilidad en su servicio de distribución desde 2017, traspasando la carga de paquetería desde móviles convencionales, díganse vehículos a ben-



cina, hasta la red de carteros a nivel nacional por medio de ciclos.

Según comentan desde Correos de Chile, «hemos sumado más de 2 mil elementos de apoyo basados en la electromovilidad como bicicletas, motos y carros eléctricos, entre otros, impactando positivamente al 93% de nuestros más de 2.100 carteros y carteras. Gracias a esto, redujimos la emisión de CO2 de nuestra operación en 238 toneladas al año».

Lo que a nivel regional se ha traducido en contar con «más de 20 elementos de distribución sustentable, entre bicicletas convencionales y eléctricas, además de motos y tricicletas impulsadas con electricidad, los que esperamos ir aumentando progresivamente».

Región de Coquimbo como punta de lanza

En esa línea, es que la

región fue elegida como el punto de prueba para un plan piloto del programa Aceleradora de Hidrógeno Verde 3.0, impulsada por la Agencia de Sostenibilidad Energética, Enx -licenciataria de Shell en Chile-, KH2, Gasvalpo y CorreosChile, el cual contempla la implementación de una hidrolinera en la región de Coquimbo, lo que conlleva el uso de ciclos eléctricos a base de hidrógeno.

Según explican desde Correos de Chile, esto «permitirá recargar una flota de bicicletas y triciclos a hidrógeno que utilizarán los carteros para la distribución de última milla en la zona, una vez que la iniciativa esté 100% operativa».

El plan piloto que combina innovación tecnológica y sostenibilidad posicionará a Chile, y con ello a la región de Coquimbo, en la vanguardia del desarrollo de soluciones sostenibles para la micro-movilidad, además de estar

alineado con las metas de carbononeutralidad proyectadas para 2050, y marcar un precedente en la búsqueda de un modelo replicable que impulse el uso del hidrógeno verde en otras regiones del país, consolidando el liderazgo nacional en energías limpias y movilidad sostenible.

El plan tiene un gran

atractivo en todas las partes involucradas, así lo muestra Pablo Caulier, subgerente de New E de Enes, empresa que se encargará de instalar la hidrolinera. «Este es un paso crucial hacia una movilidad más limpia y eficiente en Chile».

A su vez, Matías Dittbom, gerente de marketing de KH2, empresa que liderará la integración tecnológica y las capacitaciones, expresó que «este proyecto representa un hito para la movilidad sustentable en Chile».

Mientras que Jorge Matamala Bozzo, gerente general de Gasvalpo, empresa encargada de proveer el hidrógeno verde, aseguró que el piloto va en la línea de su compromiso «con el desarrollo de soluciones energéticas sostenibles que benefician a nuestros clientes y a la comunidad».

¿POR QUÉ HIDRÓGENO VERDE?

Si bien ya se trabaja con ciclos a base de electricidad, el uso de las clásicas baterías de litio supone algunos inconvenientes, como lo son su capacidad energética y el peso, los cuales generan grandes problemas si hablamos de eficiencia energética.

Por otro lado, el hidrógeno supone una alternativa que mejora ambos puntos; tiene mayor potencia y las pilas o baterías tienen un peso mucho menor.

En vista de estos beneficios, al que se suma la inversión que las empresas implicadas están dispuestas a hacer, solo queda esperar que este plan piloto, que aún está en sus fases iniciales, avance y que eventualmente se dé alguna fecha para que la región de Coquimbo siga potenciando su rol en la implementación de energías sustentables en el país.