



FOTO: RAPHAEL SIERRA P



Lucía Vásquez Roa
 contacto@diarioconcepcion.cl

BARRIO NORTE Y VILLA ACERO EXPONEN SUS PROBLEMAS

Vecinos piden mejoras en calidad de veredas apostando por construcciones más inclusivas

Las comunas de Hualpén, San Pedro de la Paz y Concepción se unen en un esfuerzo por mejorar la infraestructura urbana, priorizando la inclusión y el bienestar de sus habitantes.

Una comunidad envejecida, calles deterioradas y una urgente necesidad de accesibilidad universal son los desafíos que enfrentan sectores como Villa Acero de Hualpén y Barrio Norte de Concepción.

Mientras dirigentes sociales alzan la voz, las municipalidades avanzan con proyectos de infraestructura inclusiva que buscan transformar el rostro de estas históricas zonas urbanas.

Villa Acero, un sector con infraestructura antigua

La presidenta de la Junta de Vecinos de Villa Acero y directora de la Unión Comunal Integración y Desarrollo, Fanny Cepeda, ha expresado las dificultades que enfrenta su comunidad, donde una alta población de adultos mayores convive con calles que no han sido actualizadas desde su construcción en los años 60.

"Nuestras veredas están deterioradas y no contamos con bajadas universales, lo que complica el

libre tránsito para quienes utilizan sillas de ruedas o andadores", afirmó Cepeda.

A pesar de los esfuerzos de la Municipalidad de Hualpén, como proyectos de pavimentación que han mejorado el tránsito diario de los vecinos, Cepeda subraya la necesidad urgente de seguir trabajando en accesos seguros y adecuados.

Comentarios de Villa San Pedro respecto a sus calles

El crecimiento habitacional en San Pedro de la Paz ha impactado negativamente la inclusión en las calles de la comuna, según el presidente de la Junta de Vecinos de Villa San Pedro, Carlos Carrasco.

La calle Pedro Aguirre Cerda, que fue exclusiva, ahora enfrenta un uso intensivo que ha llevado a un deterioro en las condiciones de vida de los residentes. "Las calles del casco antiguo, como Villa Candelaria y Spring Hill, se han convertido en alternativas de tránsito, pero no cumplen con los estándares necesarios para garantizar la seguridad y accesibilidad de todos los ciudadanos" manifestó Carrasco.

Este deterioro afecta especialmente a las personas con discapacidad y a aquellos que dependen del transporte público, limitando su movilidad y acceso a servicios esenciales. La falta de mantenimiento en las veredas y la disminución de áreas verdes contribuyen a un entorno menos inclusivo, lo que repercute en la calidad de vida de los vecinos.

Barrio Norte, sector con serios problemas de infraestructura

Desde la delegación Barrio Norte Concepción, Miguel Carrillo destaca que alrededor del 70% de las calles requieren intervención. "Las veredas están muy levantadas y abandonadas, lo que es un problema tanto para la seguridad de la gente como del aspecto del lugar", señala Carrillo, quien enfatiza la importancia de recuperar esta zona, no solo por su historia, sino también por su potencial turístico gracias a las cuatro lagunas que la rodean.

"Es fundamental que las autoridades se comprometan a mejorar esta situación para aprovechar lo que nos ofrece la naturaleza", añadió.

En una población envejecida, la inclusión debe ser prioridad

La presidenta de la unión comunal de adultos mayores de Concepción, Anita Hernández, también ha manifestado preocupaciones sobre la accesibilidad en las calles. Aunque reconoce algunos avances en el centro de la ciudad, como el ensanchamiento de veredas en O'Higgins, enfatiza que las



áreas periféricas siguen siendo un desafío.

“Las calles más antiguas, especialmente en Barrio Norte, todavía tienen adoquines y presentan serias dificultades para quienes tienen movilidad reducida”, comentó Hernández. La voz de los adultos mayores es crucial para guiar futuros proyectos que aseguren un acceso adecuado.

Municipalidad de Concepción

La Municipalidad de Concepción ha lanzado varios proyectos destinados a mejorar la infraestructura urbana y garantizar la accesibilidad universal. Uno de los más destacados es el proyecto en ejecución denominado “Mejoramiento Acceso Universal y Aceras Centro Norponiente”, diseñado por la Municipalidad y financiado por el Gobierno Regional del Biobío. Este ambicioso proyecto cuenta con un monto adjudicado de \$5.631.076.912 y tiene un plazo de ejecución de 525 días, comenzando el 4 de noviembre de 2024.

El proyecto consiste en la reposición de aceras y sus obras anexas en un polígono que incluye las avenidas Los Carrera, Prat, Manuel Rodríguez y Paicaví. Se contempla la instalación de veredas de hormigón con aplicaciones de adoquines prefabricados en colores contrastantes para indicar ubicaciones importantes como soleras, bordes de pavimento, tazas para árboles y accesos vehiculares. Además, se incorporarán rebajes peatonales en todos los cruces para mejorar la accesibilidad universal, cumpliendo así con lo establecido en el DS50 de 2016.

Para facilitar su ejecución, el proyecto se ha subdividido en cuatro cuadrantes:

1° Cuadrante: Calle Colo Colo - Av. Paicaví - Av. Manuel Rodríguez - Av. Manuel Bulnes.

Trabajos actuales en calles Cruz entre Paicaví y Tucapel; Orompello entre Cruz y Bulnes.

2° Cuadrante: Av. Manuel Bulnes entre Av. Prat y Av. Paicaví.

3° Cuadrante: Av. Arturo Prat - Av. Paicaví - Av. Manuel Rodríguez - Av. Los Carrera.

4° Cuadrante: Av. Manuel Rodríguez entre Av. Prat y Av. Paicaví.

San Pedro de la Paz

Desde la oficina de Discapacidad de la Municipalidad de San Pedro de la Paz se enfatiza que cuando se habla de accesibilidad universal no solo se refiere a personas con discapacidad, sino también a adultos mayores, mujeres embarazadas y mamás con coches de bebé. El desafío municipal es hacer que esta comuna sea accesible para todos sus habitantes.

En 2023, la Municipalidad junto al Serviu inauguró obras para mejorar la ruta peatonal en la extensión de la Avenida Pedro Aguirre Cerda, específicamente entre la calle Pincheira y el acceso sur del Puente Bicentenario, con una inversión total de \$1.655.000 enfocada en garantizar accesibilidad universal.

Las obras incluyeron placas podotáctiles y rebajes peatonales, zonas de descanso equipadas con mobiliario urbano como bancas y basureros, así como paraderos repletos con señalética braille que indican los recorridos disponibles. También se intervinieron tres intersecciones semaforizadas y se ejecutó una nueva esquina necesaria para el cruce seguro entre peatones y ciclistas.

Además, se instalaron botonearas con elementos sonoros para alertar sobre el estado activo del cruce peatonal, lo cual es funda-

mental para personas con discapacidad visual.

Hualpén

El municipio de Hualpén ha dado un paso significativo hacia la inclusión y accesibilidad universal en su comuna. Todos los proyectos de infraestructura, incluidos los pavimentos participativos gestionados por el municipio y financiados por Serviu, están diseñados para cumplir con las normativas de accesibilidad universal.

Desde 2021, se han pavimentado más de 10 tramos de calles a través de este programa, y se prevé la ejecución de tres nuevos tramos en sectores históricos, todos garantizando la accesibilidad. Además, los proyectos de áreas verdes y las nuevas sedes sociales también cumplen con estas normativas, al igual que los 6 semáforos sonoros instalados con fondos del Gobierno Regional.

Otro avance importante es el recambio de la luminaria pública a tecnología LED, lo que mejorará las condiciones de las vías públicas. Este proyecto, que cuenta con una inversión superior a 3 mil millones de pesos, comenzará su ejecución tras la adjudicación de la licitación. La demarcación de señalética vial también ha sido reforzada para aumentar la accesibilidad en la comuna.

La Oficina de Inclusión ha sido revitalizada y trabaja en coordinación con otras dependencias municipales para asegurar que la visión inclusiva esté presente en todos los proyectos. Esto incluye la participación en talleres para el diseño de una ciclovía en Lengua, que también deberá cumplir con las normativas de accesibilidad universal.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

