



Incorporarán opinión de vecinos en proyecto de buses eléctricos

PUERTO VARAS. Comunidad local pudo pronunciarse sobre este plan que debería implementarse en julio de 2026.

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

La Secretaría Regional Ministerial (Seremi) de Transportes y Telecomunicaciones tiene en su poder el resultado del proceso participativo que se llevó a cabo en Puerto Varas, en el marco del proyecto de transporte público de buses eléctricos, que contempla una flota de 16 vehículos de alto estándar en materia de eficiencia y sostenibilidad.

Esta etapa, que concluyó el pasado lunes 10, busca aportar a las bases de licitación, que permitirían hacer la respectiva publicación durante el segundo semestre de este año, ya que se calcula que esos vehículos eléctricos de transporte público deberían estar operando a contar de julio de 2026, según confirmó el seremi de Transportes, Pablo Joost, tras la reunión que tuvo lugar en dependencias del municipio lacustre.

Se espera que durante este mes, el equipo de Desarrollo de esa Seremi incorpore a las bases los aspectos más relevantes de los diálogos ciudadanos, para luego ingresarlas a la Con-

7 buses por hora recorrerán Puerto Varas en horario punta de la mañana, de lunes a viernes. Los sábados serán 4 y 3 los domingos.

traloría para su toma de razón, pronunciamiento que debería conocerse durante mayo de este año.

El alcalde Tomás Gárate ratificó que la Seremi de Transportes debe entregar un informe consolidado con todas las observaciones recepcionadas “para poder incluirlas en el diseño que será licitado durante este año”.

Como explicó el propio Gárate, durante esta jornada fue posible revisar las condiciones de operación, recorridos, horarios y frecuencias, “para así poder, desde el conocimiento de los vecinos, impulsar un servicio de transporte público que sea seguro, que sea limpio y que mejore la calidad de vida de nuestra comuna”.

Agregó que también lanzamos una encuesta en línea, “que respondieron más de 500 personas. La gran mayoría des-

20 de agosto de 2024, el ex gobernador Patricio Vallespín; y el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, firmaron el convenio.

tacó el avance y el impacto en cuanto a tiempos de transporte, el impacto económico por las tarifas y también la eficiencia del servicio”.

En principio, se propusieron dos variantes que conectarán el sector Alto Esperanza con Mirador, con pasos por el centro y sectores como las poblaciones Juan Costa, Rodolfo Philippi, Alessandri, Errázuriz, Los Canelos y Del Sur.

Para ambos servicios se propone frecuencias para días laborales, con 7 buses por hora, en período punta durante la mañana, y 6 buses/hora en punta tarde. Los días sábado y domingo, se propone en horario punta, una frecuencia de 4 y 3 buses/hora, respectivamente; con horario de operación que se extenderá entre las seis de la mañana y las 11 de la noche, además de un sistema de cobro electrónico.



VECINOS DE PUERTO VARAS CONOCIERON DETALLES DE LA INICIATIVA, QUIENES APORTARON IDEAS Y PROPUESTAS.

MEJORAS

El presidente de la Agrupación de Usuarios del Transporte Público de la Provincia de Llanquihue (Agrutrans), Jordi Valenzuela, valoró que se consulte a los futuros usuarios de este servicio.

Hizo notar que “hay una gran necesidad de micros. Esto viene a cambiar la vida a Puerto Varas, a darle una mejor imagen a la ciudad. Así que estamos muy felices con esto. Esperamos que las mejoras que hayan presentado los vecinos y usuarios, sean consideradas para que este servicio esté en línea con todo lo que la comunidad necesita”.

RECURSOS Y PLAZOS

Para ejecutar este proyecto, el Ministerio de Transportes y el Gobierno Regional (Gore) suscribieron un convenio de transferencia, mediante el que se destinará un subsidio total máximo de \$15.564 millones

para los 8 años del contrato. Esa solicitud ya fue presentada al Ministerio de Hacienda.

El jefe de la División de Infraestructura y Transportes del Gore, James Fry, también resaltó la oportunidad que se le otorgó a los vecinos para opinar y presentar observaciones y definir las bases de la futura licitación pública.

Acotó que mediante este sistema de buses, que no existe en la ciudad, buscan dar mayor fluidez al tránsito.

Fry subrayó que el gobernador regional, Alejandro Santana, solicitó que la implementación del proyecto sea gradual. “Hay temas de una efectiva participación e infraestructura que desarrollar, como bahías de paraderos, el lugar de carga, que son graduales, definir la tarifa. Queda tiempo para seguir trabajando, hasta julio de 2026. Hay temas que definir, para que las bases de licitación sean súper claras”, dijo.

Agregó que el jefe del Gore puso el énfasis en la participación ciudadana y que tenga la mayor concurrencia. De hecho, Fry destacó que en la reciente consulta asistieron dirigentes del gremio de taxis colectivos, que han expresado aprensiones respecto al efecto de ese nuevo servicio de transporte mayor para el sector.

De cumplirse los plazos previstos, en noviembre de este año debería comenzar la construcción del Centro de Carga de los buses, tareas que se extenderán hasta julio de 2026. Para ello, el municipio puso a disposición un terreno de 30 mil metros cuadrados, para que pueda emplazarse ese centro de carga, así como potenciales desarrollos futuros, vinculados al proyecto.

En tanto, de forma paralela debería realizarse el proceso de compra de buses, para la puesta en operación del sistema en julio de 2026. **CS**