

La licitación de obras que contempla la construcción de 23,5 kilómetros de vías segregadas en Talcahuano, Penco y San Pedro de la Paz se lleva adelante bajo la modalidad de concesiones.

Por Felipe Cuevas Mora  
 felipe.cuevas@diarioelsur.cl

Si bien la atención de las autoridades de Gobierno y municipalidades está puesta en el impacto que tendrán las obras que se llevan adelante en el Gran Concepción con miras al inicio del año escolar el miércoles 5 de marzo, también hay proyectos que se buscará dejar encaminados al cierre de la actual administración.

Uno de ellos responde a la construcción de tres nuevos electrocorredores para la intercomuna, que en total suman 23,5 kilómetros de pistas segregadas para el transporte público distribuidas en las rutas 160 (San Pedro de la Paz-Coronel), 150 (Concepción-Penco) y Autopista Concepción-Talcahuano.

El cronograma considera que la apertura técnica y económica de las dos licitaciones (una agrupa a la ruta 150 y Autopista, y la otra solo a la ruta 160) que se llevan adelante por medio de la Dirección General de Concesiones del MOP se realice entre julio y agosto para adjudicar los dos contratos que en total suman \$398 millones de dólares a fines de 2025 e iniciar obras a mediados de 2030.

Fuentes cercanas a los proyectos explicaron que se ha generado un alto interés por parte de las empresas, lo que se traduce en que siete constructoras compararon las bases de ambas licitaciones, siendo varias de ellas reconocidas en el circuito nacional e internacional.

Entre estas están algunas reconocidas como Icafal Inversiones (que lleva adelante las obras del puente Ferroviario y el par vial Colloa-Novoa, además de otras como el nuevo Carriel Sur), Globalvía



Uno de los tramos que se considera para llevar adelante los nuevos electrocorredores es el tramo de la autopista Concepción-Talcahuano.

Inversión de US\$398 millones será adjudicada en el último trimestre

## Siete empresas muestran interés en licitaciones para tres corredores de transporte

(que hoy administra la ruta 160 y la ruta del Itata), Cointer Chile (centrada en nuestro país en el desarrollo de rutas e infraestructura para aeropuertos como Chacalluta en Arica), además de Puentes y Calzadas S.A, ASCH S.A, Aldesa Construcciones y el consorcio chi-

no CRBC, todos con experiencia en otras regiones del país.

### INTERÉS SIGNIFICATIVO

Juan Manuel Sánchez, director general de Concesiones destacó que la Región tiene una amplia cartera de proyectos y ponderó el

interés de las empresas en estos proyectos, considerando que una inédita modalidad de adjudicación: a diferencia de otras rutas con cobro de peajes, los ingresos se consideran durante el desarrollo de las obras.

"Existe una buena compo-

sición de responsabilidades entre el mundo público y privado, y en este sentido poder llevar estas grandes obras se ha hecho posible gracias a esta alianza. Tenemos una cartera muy grande de licitaciones y estamos dialogando con las empresas, haciendo todos los esfuerzos. Estamos rompiendo récords históricos en todo el país y en esta Región estamos avanzando con grandes proyectos como los corredores de transporte, donde las empresas realizan sus análisis", destacó.

### DESARROLLO INTEGRAL

El seremi de Transportes Patricio Fierro en tanto ponderó que "concluido el ciclo político del actual Gobierno, el transporte público va a ser muy distinto tanto por las obras habilitantes, por la sensación en el uso del transporte público y sobre todo porque existirá un sistema de conectividad que será muy diferente".

Además, apuntó que "para que esos corredores de transporte ten-

### Los tramos de los electrocorredores

#### • Ruta 150

El proyecto considera un corredor de transporte de 6,7 kilómetros entre Concepción y Penco, además de un cruce desnivelado entre la ruta y la calle Las Rozas.

#### • Ruta 160

Considera un corredor de 14,2 kilómetros entre la calle Daniel Belmar de San Pedro de la Paz y el parque industrial Escuadrón I en Coronel, y de tres desniveles.

#### • Autopista Talcahuano

La licitación considera la construcción de 2,6 kilómetros de corredor de transporte entre el nudo vial O'Higgins y la conexión de los ejes Paicavi y A. de Ribera.

gan sentido, vigor y vitalidad, debemos apuntar al fortalecimiento del transporte público con una modernización para que los ciudadanos optemos como nuestra primera alternativa de desplazamiento el transporte público".

"Lo que vamos a tener en los próximos cinco años va a ser muy distinto en el transporte de pasajeros (...) Hay muchas expectativas, pero vamos a dejar obras encaminadas para los años que vienen", sumó.

**23,5**

kilómetros de obras consideran las dos licitaciones para construir nuevos electrocorredores.

**2030**

es el año sindicado para el inicio de las obras tanto en Penco, Coronel, Concepción, Talcahuano y San Pedro de la Paz.



Las reformas consideran cruces desnivelados.

“

Para que esos corredores de transporte tengan sentido, vigor y vitalidad, debemos apuntar al fortalecimiento del transporte público con una modernización para que sea la primera alternativa de los ciudadanos".

Patricio Fierro, seremi de Transportes.