

# Expresidente de Metro critica al ministro de Transportes: “Hay un discurso populista, se habló de gratuidad y el pasaje ha subido \$70”

El expresidente del Metro de Santiago, **Louis de Grange**, aseguró que el tren subterráneo necesita recursos para **“operar con estándares de servicio y seguridad”** y criticó duramente al ministerio de Transportes.

“Metro necesita recursos adicionales para operar con estándares de servicio y de seguridad. Tenemos una industria de buses muy ineficiente, que pasan vacíos uno tras de otro. **Hoy en día tenemos 7.500 buses y casi 150 km de Metro y eso no ha generado una sustitución de servicios de buses por Metro, que es lo que debiese ocurrir**”, comentó De Grange en entrevista con Radio Pauta.

De Grange vinculó la falta de presupuesto con el polémico cierre del ingreso a la estación de Metro Cal y Canto. “(El cierre) es consecuencia de la falta de recursos que tiene la empresa. **Hoy día Metro representa el 25% del presupuesto de Transantiago y lleva la mitad de los pasajeros del sistema**”

El experto, que además es decano de ingeniería de la Universidad Diego Portales, **criticó la labor del ministro de Transportes,**

**“Para el ministro el subsidio es un dato, por eso no tiene incentivo a dejar de gastarlo. Para el ministro no es relevante que el subsidio del Transantiago pueda ser usado en otras cosas como pensiones o en salud”, apuntó sobre Juan Carlos Muñoz.**

**Juan Carlos Muñoz, en relación con el uso de los recursos del sistema Transantiago en la Región Metropolitana.**

**“Para el ministro el subsidio es un dato, por eso no tiene incentivo a dejar de gastarlo. Para el ministro no es relevante que el subsidio del Transantiago pueda ser usado en otras cosas como pensiones o en salud”, apuntó.**

El académico recordó que la actual administración planteó en campaña proyectos piloto de transporte gratuito en algunas ciudades del país. **“Tú ves un discurso medio populista que habló**



**de gratuidad y en 18 meses el pasaje subió 70 pesos”, criticó** Finalmente, el ex presidente de Metro habló sobre la demora en la tramitación de la Ley Uber. **“El foco central debe ser la seguridad de los pasajeros y conductores. La-**

**mentablemente, el Ministerio ha enfocado el reglamento en obstruir el servicio y no en temas relevantes”, dijo De Grange.** “Por eso el Ministerio ha tenido que retirarlo dos veces de Contraloría, lo cual es bastante inédito”, aseguró.