



Parlamentarios expresan preocupación por cortes en la Ruta 5 Norte que han durado más de 4 meses

CONECTIVIDAD. Según el MOP, las obras para despejar la carretera estarán listas a finales de febrero, estudiando además construir un camino alternativo para evitar más aislamientos.

Sebastián Macías Sajay
cronica@mercurioantofagasta.cl

La Ruta 5 Norte lleva cuatro meses con derrumbes aislando a la Región de Arica y Parinacota del resto de Chile. Este hecho preocupa tanto a las autoridades locales como a las de Antofagasta, ya que afecta tanto a gente que quiere llegar a la región como a toda la Macrozona Norte, tanto en términos comerciales como de conectividad.

El primer gran derrumbe sucedió en la Cuesta Chinchorro el 23 de agosto de 2024, en el límite entre las regiones de Arica y Tarapacá, ocurriendo muchos más desde ese momento, por lo que se cerró la vía hasta octubre, instancia donde se reabre parcialmente, realizándose un bloqueo nocturno total entre las 22:00 y 6:00 horas, generándose una congestión vehicular que se extiende por kilómetros.

Ante esto, el subsecretario de Obras Públicas (MOP), José Andrés Herrera, señaló en una visita a las obras que, “esta es una situación grave y lo primero que hemos hecho es resguardar, por sobre todo, la seguridad de las personas que transitan por esta vía como también de los trabajadores y trabajadoras que se encuentran hoy día operando maquinaria con el fin de hacer el despeje lo antes posible”.

Desde el MOP, además, destacaron que los trabajos avan-



LOS REITERADOS DERRUMBES DEBIDO A LAS OBRAS QUE SE REALIZAN EN LA ZONA, HAN GENERADO DIVERSOS CORTES DE RUTA.

zan según la programación y que se proyecta que a fines de febrero se habilitará el tránsito continuo en dos pistas sin restricción. Todo esto gracias a que, según este departamento, se están reforzando los turnos de trabajo para poder solucionar el tramo más crítico de la ruta, sin contar además la proximidad del Carnaval con la Fuerza del Sol, uno de los eventos más importantes de la zona, que recibe a miles de turistas.

SOLUCIONES CONCRETAS

De acuerdo al diputado por Antofagasta, Sebastián Videla (ind), este indicó que “le hemos reiterado este hecho en varias ocasiones a la Dirección de Vialidad y esperamos que la

“No es posible que en pleno siglo 21, queden aisladas zonas del país por problemas de infraestructuras”.

Jaime Araya
Diputado por Antofagasta

ministra del Ministerio de Obras Públicas tenga, en este caso, prioridad lo que pasa en el norte. La conectividad es fundamental porque obviamente personas de Antofagasta que van a la Región de Arica, o viceversa, no pueden conectarse por estos derrumbes que han sucedido en la ruta 5, es inaceptable. Por lo tanto, hace-

mos un llamado a la ministra a escuchar al norte y dar soluciones concretas respecto a esto.”

Igualmente, el diputado por Antofagasta, Jaime Araya, expresó que, “esto refleja lo peor de la planificación de las obras públicas, que impide valorar como corresponde la importancia estratégica del norte para el desarrollo del país, no es posible que en pleno siglo 21, queden aisladas zonas del país por problemas de infraestructuras, incluso en momentos de depresión económica lo más inteligente es impulsar las grandes obras de conectividad, tales como las carreteras, tener una conexión permanente en toda la macro zona norte, es un requerimiento incluso geo-

político, la rehabilitación de una ruta, no es algo tan complejo de realizar, más bien hay falta de voluntad.”

Asimismo, la diputada del Partido Social Cristiano, Yovana Ahumada, declaró que, “creo que acá hubo una inacción, porque todos sabemos que estaban ocurriendo este tipo de situaciones que además dejan desconectado por ruta a Arica, la cual además es una vía económica sumamente importante con el resto de las regiones, por lo cual yo creo que acá se deben tomar acciones y buscar alternativas.”

De igual manera, el diputado por Antofagasta, José Miguel Castro, sentenció que “el problema se repite año tras

año, producto de los derrumbes. Tenemos zonas absolutamente cortadas y esto porque el Ministerio de Obras Públicas, siendo uno de los ministerios con mayor presupuesto, sigue postergando obras a nivel de regiones. Hemos tenido incluso otras veces que ver incluso puentes aéreos para poder mantener a la población con suministro. Es el momento de cumplir lo que el presidente estableció en su campaña, que iba a ser un gobierno mirando a las regiones, cosa que hasta el día de hoy no se cumple.”

Por su parte, el senador por Antofagasta, Pedro Araya, dijo que, “sin duda que esta es una situación muy preocupante, ya que en la práctica se produce el aislamiento de parte de la macro zona norte. Es urgente que el MOP proponga una solución definitiva e invierta todos los recursos que sean necesarios a fin de evitar los cortes y derrumbes, sobre todo teniendo presente que hay muchas personas que viajan desde Arica por razones de salud a atenderse al Hospital Regional de Antofagasta”, añadió el senador Araya.

Por último, de manera paralela a los trabajos de emergencia, el Ministerio de Obras Públicas informó que comenzarán a realizar los estudios para poder construir una ruta alternativa a la Cuesta Cultura Chinchorro, lo que significará una inversión de más de 800 millones de pesos.