

CONTENIDO PATROCINADO

PREVENCIÓN DE ACCIDENTES:

Tecnología de Geotab permite disminuir en **40%** el riesgo de colisión de vehículos

Anualmente, a nivel mundial, los accidentes viales causan alrededor de 1,3 millón de muertes prevenibles y 50 millones de traumatismos, según información entregada por la Organización de las Naciones Unidas (ONU) y la Organización Mundial de la Salud (OMS). Ambas entidades, con el objetivo de evitar que estas cifras aumenten, establecieron un plan mundial denominado Decenio de acción para la seguridad vial 2021-2030, a través del cual los países miembros se comprometen a establecer acciones concretas para lograr una disminución del 50% de los accidentes de tránsito en comparación a lo ocurrido entre 2011 y 2020.

Tal es la relevancia del tema, que dos de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU abordan la seguridad vial como una prioridad a nivel mundial. En Chile, la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset) es la entidad que ha hecho propio este compromiso y, a través de diferentes acciones, busca fortalecer y promover alianzas con actores del sector público y privado mediante un pacto de seguridad vial, con el fin de generar un trabajo colaborativo en pro de la disminución de accidentes de tránsito.

En este contexto, que trasciende fronteras, tecnologías como la que ofrece Geotab, para el monitoreo de la seguridad de flotas, toman relevancia en un país como Chile, cuya carretera continental principal tiene más de 3.300 km de longitud.

SOLUCIONES EFICIENTES

Los sistemas de gestión de Geotab permiten controlar en línea las flotas de vehículos de diferentes industrias,



A través de la plataforma MyGeotab, el cliente dispone en tiempo real de un panel con distintas categorías y accede a reportes de manejo, alertas y notificaciones, que permiten estar al tanto de las acciones de la flota.

velando por la seguridad del conductor y de su entorno. Por este motivo, el monitoreo de rutas se transforma en una herramienta imprescindible y de gran ayuda para los administradores de flotas.

Esta empresa cuenta con un abanico de soluciones que brindan protección a los trabajadores y tranquilidad a los clientes, mediante un sistema que ayuda a identificar exceso de velocidad, frenadas bruscas, uso del vehículo fuera del horario laboral, movimientos en marcha atrás o conducción sin cinturón de seguridad,

Según una investigación de Geotab, las flotas que utilizaron las funciones de seguridad de la compañía presentaron una reducción del 40% en las tasas de colisión en comparación con las que no las usaron.

entre otros riesgos. En tiempo real, a través de la plataforma MyGeotab, el cliente dispone de un panel con distintas categorías y accede a reportes de manejo, alertas y notificaciones, que permiten estar al tanto de las acciones de la flota. Estos revelan las tendencias de seguridad de los conductores y cuentan con información relevante para conocer

A través del monitoreo permanente, la empresa evalúa el comportamiento en la ruta de los conductores, emitiendo alertas en línea y calificando a los trabajadores.



entrega una puntuación general de seguridad de cada conductor, para tomar acciones a tiempo, reforzar la capacitación en aquellos que son más riesgosos y mantener un estándar de seguridad en la flota.

En 2023, una investigación de Geotab mostró que las estrategias proactivas de seguridad reducen las colisiones. Las flotas que utilizaron las funciones de seguridad de la empresa presentaron una reducción del 40% en las tasas de colisión en comparación con las que no las usaron.

GRANDES ALIANZAS

Desde que PepsiCo contrató los servicios de Geotab, ha visto una reducción a largo plazo de los riesgos, ayudando a sus conductores a regresar de forma segura a casa. Además, han detectado una mejor cultura de seguridad en toda la flota, que apunta a la meta de registrar cero daños para todos los usuarios de la vía.

Esta alianza ha permitido que se creen herramientas como el Índice de Conductor Seguro (ICS), el cual categoriza a los conductores en tres estándares: Alto Riesgo (ICS < 80), Bajo Riesgo (ICS 80-99) y Pro Drivers 8 (ICS =100).

Asimismo, este índice tiene cuatro puntos para medir y asignar las categorías: exceso de velocidad, viraje brusco, aceleración brusca y frenado brusco.

Con la ayuda de la tecnología provista por Geotab, el ICS busca que los operadores que presentan actitudes de riesgo se conviertan en Pro Drivers y, a la vez, ayudar al país a disminuir los riesgos viales, educar y capacitar. Y a nivel internacional, presentarse como una de las naciones comprometidas con el plan mundial Decenio de acción para la seguridad vial 2021-2030 de la ONU y la OMS.

