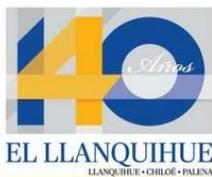




LOS ASISTENTES A LA CONVOCATORIA DE EL LLANQUIHUE EN EL CLUB ALEMÁN DE PUERTO MONTT, ACTIVIDAD QUE FUE CONDUCTIDA POR EL DIRECTOR DE ESTE DIARIO, EL PERIODISTA MARCO SALAZAR.



# Las oportunidades que tiene Puerto Montt en sus 172 años

**Erwin Schnaidt**  
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

El presente y el futuro de Puerto Montt, que esta semana festeja su 172° aniversario, fueron materia de análisis durante un conversatorio al que convocó El Llanquihue, en una de sus actividades conmemorativas con ocasión de sus 140 años de existencia.

Para ello, fueron invitadas a participar altas autoridades de la zona, como el gobernador regional, Alejandro Santana; y, el alcalde de Puerto Montt, Rodrigo Wainraihgt. Además de representantes gremiales, de la academia y de los principales servicios públicos presentes en la comuna.

El alcalde Wainraihgt expuso que su interés es que la ciudad se transforme en una de las principales capitales del pa-

ís y que lidere en diferentes facetas. Para ello, enumeró varios aspectos para hacer una mejor ciudad y que ello impacte en la calidad de vida de los puertomonttinos para que “nuevamente se sientan orgullosos de nuestra ciudad”.

Uno de esos pilares es el reforzamiento de la seguridad, “un sentir de la ciudadanía”, aseveró, para lo que existe una inversión municipal comprometida del orden de los mil 400 millones de pesos.

Otra línea de acción será en alcanzar el estatus de “Capital de la innovación de la Patagonia”, cuyo primer paso será habilitar un parque tecnológico, con el apoyo del mundo privado y de la academia. Asimismo, el municipio y el Gobierno Regional lideran un novedoso e inédito Plan Salmón a 50 años, “porque el salmón tiene que seguir siendo un genera-

**ANÁLISIS. Autoridades y líderes gremiales convocados por El Llanquihue, compartieron inquietudes y proyecciones sobre el presente y futuro de la capital de la Región de Los Lagos. Propuesta del alcalde Wainraihgt para crear un parque tecnológico, ha sido bien recibida, aunque existe preocupación en materia de atraer inversiones y generar más proyectos de desarrollo.**

dor sostenible de recursos en Puerto Montt y en la Región de Los Lagos, con un mayor crecimiento de empleo y también de economía circular”.

Observa que la ciudad debe consolidarse como la capital regional del turismo, para lo que propone ampliar la oferta de atractivos, como con la plaza y museo Monte Verde, primer asentamiento humano en América, de 14.500 años de antigüedad.

Wainraihgt reconoció que también elaboran un “plan bien ambicioso” para el mejoramiento centro de la ciudad.

## IMPORTAR IDEAS

En tanto que el gobernador Santana subrayó que Puerto Montt muestra oportunidades como transformarse en la capital en materia de innovación, del emprendimiento, de atraer la inversión privada.

“Hay un gran espacio. Y en ese aspecto, estamos todos convocados y, principalmente, las buenas ideas, que hay que importar de cualquier parte donde exista interés que esta capital regional se siga fortaleciendo”, manifestó.

El jefe del Gobierno Regional (Gore) resaltó que la nueva administración comunal está trabajando por mostrar a Puerto Montt “con una cara distinta, que pase del color opaco a una ciudad con colores”.

Consultado si la restricción presupuestaria del Gore para 2025 podría afectar los planes de desarrollo de la comuna, el gobernador Santana sentenció que ello se puede superar con iniciativas atractivas y bien focalizadas. Por ello, explicó que como Gore se deben ordenar e invertir mejor.

“Tenemos que gastar menos e invertir más. Todos los



**1.400 millones de pesos es el** monto estimado por el alcalde Wainraihgt, que el municipio invertirá en su plan de mejoramiento de la seguridad.

(viene de la página anterior)

proyectos que sean innovadores, que den sustentabilidad a corto y mediano plazo, que fomenten el empleo, la participación, el interés, van a estar siempre considerados. Esto no es una limitación. Sólo hay que ser capaces de que con menos recursos, podamos desarrollarnos más”.

### COLABORACIÓN

Francisca Sanz, presidenta de la Multigremial Los Lagos, evocó el antiguo Puerto Montt, “que uno podía recorrer a pie, podría disfrutar en familia, con muchos espacios públicos”, lo que fue cambiando a contar de la década de los ‘90 -aseveró con “un crecimiento bastante desorbitado, rápido y dinámico, que fue transformando un poco esa ciudad cercana, amigable”. En su lugar, enfatizó, “fueron llegando otros factores como la inseguridad, el comercio ambulante y otras externalidades que fueron dificultando poder disfrutar la ciudad de esa forma tan tranquila a la que estábamos acostumbrados”.

Destacó que Puerto Montt ha recibido el desarrollo de distintos sectores productivos y también un crecimiento en cuanto a la presencia de sedes de universidades e institutos.

A su parecer, existe “una tremenda oportunidad para una ciudad que tiene todas las ganas de mejorar, de hacerse cargo de esas externalidades y aprovechar esos potenciales”.

Sanz opinó que ello dependerá de la participación y colaboración de todos los actores, para lo que añadió- han hecho saber su disposición. “Estamos convencidos que en el encuen-

“El salmón tiene que seguir siendo un generador sostenible de recursos en Puerto Montt y en la Región de Los Lagos”

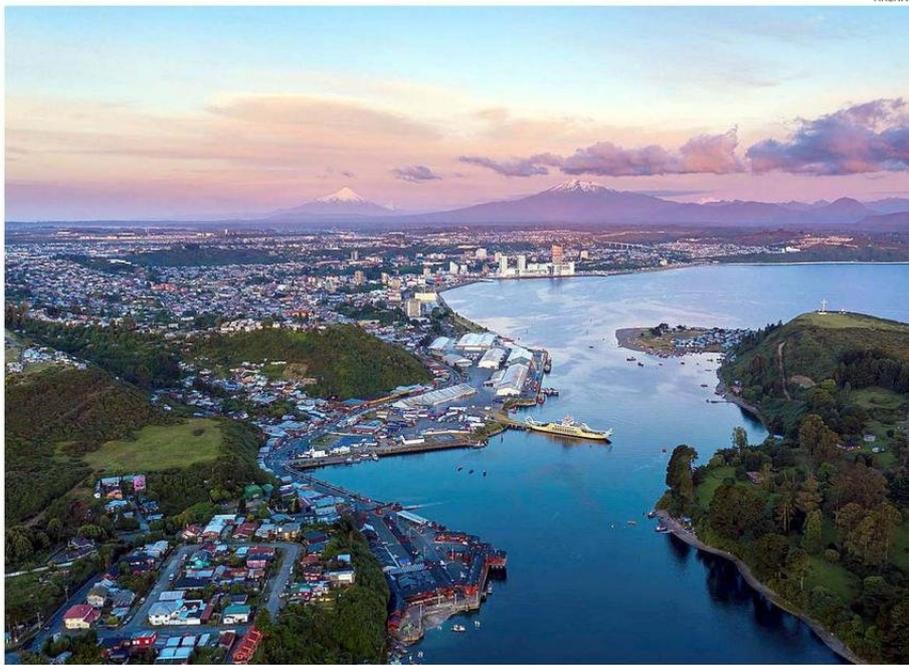
Rodrigo Wainraihgt, alcalde de Puerto Montt.

“Hay un gran espacio. Y en ese aspecto, estamos todos convocados y, principalmente, las buenas ideas”

Alejandro Santana, gobernador regional.

**14.500 años sería la** antigüedad de los restos arqueológicos descubiertos en el sector Monte Verde, a 27 kilómetros al oeste de Puerto Montt.

**12 de febrero de 1853 fue fundada** la ciudad de Puerto Montt, durante el proceso de colonización alemana del sur del país, que impulsó el gobierno de la época.



LOS ASISTENTES A ESTE CONVERSATORIO CONVOCADO POR EL LLANQUIHUE, COINCIDIERON EN LAS OPORTUNIDADES QUE OFRECE DE PUERTO MONTT.

tro, en el diálogo, en el intercambio de ideas y de conocimiento, podemos hacer surgir esta ciudad, que tiene tanto potencial y tantas maravillas que ofrecer al resto de los chilenos y al mundo”.

No obstante, reconoció que la capital de Los Lagos tiene algunos temas pendientes, como su plan regulador comunal, vigente del año 2009, y resolver “qué sucede más allá del perímetro urbano, con todo lo que tiene que ver con el territorio rural y la relación que tenemos con otras comunas como Puerto Varas”. Subrayó en la necesidad de abordar ahora el mejoramiento de la seguridad de la ciudad y a nivel rural, para que “nuestros campos sean confiables para que los sectores productivos puedan desarrollar su trabajo”.

### CON POTENCIAL

De su lado, Rodrigo Mardones, gerente de Agrolanquihue, gremio que está próximo a cumplir 75 años, consideró que la actividad agropecuaria ha sido fundamental para el desarrollo de Puerto Montt, ciudad que la calificó como “moderna, con un gran potencial”.

Opinó que es necesario avanzar en el mejoramiento de la conexión con el resto de las

comunidades de la provincia de Llanquihue, donde se realiza de modo relevante la actividad agrícola, la que propone potenciar en una integración con otros sectores productivos.

Desde la mirada de ese sector, Mardones planteó que se debe avanzar rápidamente en la construcción de una segunda pista en el aeropuerto El Tepual y en el mejoramiento de la ruta que conecta a la ciudad con ese terminal aéreo.

Ello, expuso, abrirá oportunidades para potenciar el intercambio comercial, especialmente en materia de envíos al exterior, ya que desde Puerto Montt podrían salir leche, carne, quesos y yogur “que podrían estar en tres o cuatro horas en Sao Paulo, por ejemplo”.

### CIUDAD AMISTOSA

Héctor Henríquez, presidente de Armasur, resaltó la “ubicación estratégica” de Puerto Montt, como puerta de entrada y de salida a la Patagonia, la que “convoca a nivel mundial. Convoca turismo, desarrollo e inversión”.

Llamó a aprovechar esa condición, para lo que propuso mejorar la ciudad. “Primero, hay que recuperar el orden, la seguridad y los espacios públicos. El ejemplo del parque

Costanera es extraordinario; hay que tener más plazas, para que la ciudadanía pueda desarrollar actividades y Puerto Montt se empiece a transformar cada día en una ciudad más amistosa, que de esa forma va a ser mucho más amistosa también para los turistas”.

Como gremio, opinó que es posible dar impulso desde Puerto Montt a la industria de cruceros de menor envergadura, para que sus pasajeros bajen a la ciudad y contribuyan con su gasto.

### CON OTRO ÁNIMO

Una visión favorable de la ciudad dijo tener Patricio Ampuero, presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Turismo de Puerto Montt. “Hoy se ve mucho más ordenada. Tenemos otro ánimo, entramos en otro ciclo político. Se ha sincerado cifras y actuaciones de administradores anteriores, tanto en la municipalidad como en el Gobierno Regional”.

Una vez superado eso, estimó necesario identificar sus potencialidades “para convertirse en lo que los puertomoninos siempre hemos querido: que sea una ciudad tremendamente comercial, muy de conectividad, turística, pero también muy innovadora e indus-

trial. Puerto Montt tiene las condiciones para hacerlo”.

Para ese objetivo, expuso que se le debe quitar la carga legislativa a algunas actividades, como en el caso de la Ley Lafkenche. Al hacerlo, dijo, “permitirá a una de las industrias (acuícolas) más importantes, hacer sus inversiones. Necesitamos parlamentarios muy responsables, que estén en sintonía con las necesidades de la zona y no que estén legislando para sus barras bravas o para poder ser reelegidos a costa de quienes terminamos pagando la fiesta de estas legislaciones anticrecimiento, anticomercio, antiempresas, antidesarrollo”.

### PERMISOLOGÍA

Mientras que Claudio Sepúlveda, presidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) de Puerto Montt, admitió que la capital de Los Lagos cuenta con un potencial industrial y turístico, así como en el sector construcción industrial.

Consideró que “hay mucho desarrollo por hacer”, en colaboración con autoridades sectoriales para el necesario impulso a esos proyectos.

Sepúlveda estimó que como el crecimiento tiene que ir acompañado de conectividad y servicios complementarios

para la comunidad, se requiere de financiamiento y de acelerar los plazos que impone la permisología. “Se puede hacer atrayendo inversión extranjera o nacional a la zona. Para eso, hay que agilizar las aprobaciones y que el Estado colabore con eso, que sea un partner y no una traba para que los permisos fluyan y se dé una seguridad contractual”, apuntó.

Al hacer notar el plan municipal para crear un centro de innovación, el líder de la construcción remarcó que el país muestra un avance relevante en esa materia “y eso no lo estamos aprovechando. Aquí tenemos gremios súper potentes, que si estamos dispuestos a aprovecharlo”.

### CIUDAD ANCLA

Tomás Monge, director territorial de SalmonChile, subrayó que Puerto Montt “es una ciudad fundamental para la historia de la salmonicultura” y que ha sido forjada “por una rica historia de mezcla cultural y formas de vida, ha sido testigo del desarrollo de la pesca artesanal y de nuevos polos productivos, como la industria salmoneera e industrias ligadas a los servicios portuarios y marítimos, entre otros”.

Aseveró que la capital regional “tiene todo para seguir consolidándose como un eslabón fundamental para las regiones del sur de Chile, como centro productivo y logístico, ya que cuenta con una importante capacidad instalada”.

Por ello es que la consideró como “una ciudad ancla para la industria salmoneera”, puesto que se ha transformado en “una ciudad pionera y en el epicentro de diversos emprendimientos, innovaciones que han ido transformando el foco productivo regional, a través su gran desarrollo portuario, astilleros, plantas de proceso, alimentos, laboratorios entre otros, a lo que se ha sumado esta última década la llegada de universidades y establecimientos de educación superior”.

A esas bondades, Monge sumó desafíos, como en materias de orden y seguridad, además de conectividad “pensando en la calidad de vida de los trabajadores, de sus habitantes, y para el desarrollo productivo. Un ejemplo, es la falta de una doble vía para el Aeropuerto El Tepual”, acotó. ☞