

ALTERNATIVA DE DESARROLLO

Los trenes: un posible nuevo mercado a la energía del hidrógeno

- Esta semana, inició sus pruebas en el norte de Chile un nuevo tren que utiliza el hidrógeno como combustible. El potencial es grande dicen los expertos, y también los obstáculos.
- De resultar, se abriría un nuevo mercado a la incipiente industria que se desarrolla en Magallanes.



ESTE MODERNO TREN A HIDRÓGENO INICIÓ ESTA SEMANA SUS PRUEBAS EN EL NORTE DEL PAÍS, DONDE LA FALTA DE TENDIDO ELÉCTRICO OFRECE UNA OPORTUNIDAD.

Pedro Escobar A.
pescobar@elpinguino.com

Hace más de un siglo, un sacerdote italiano soñó con una tierra vasta y llana pronta a ser evangelizada y donde nacerían

ciudades, colegios y vastas infraestructuras.

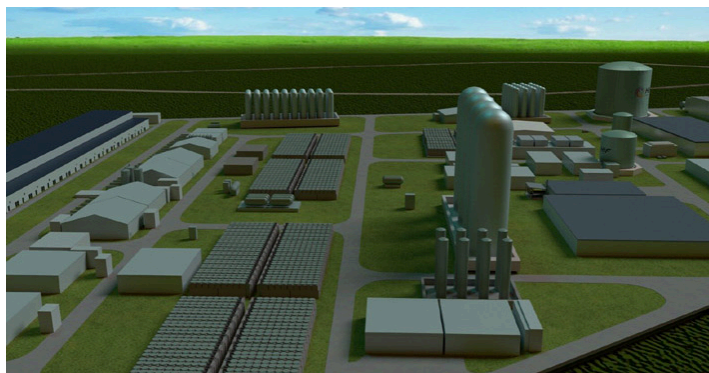
Poco después, supo que esa tierra era la Patagonia y, desde entonces, gran parte de ese sueño, esculpido en un vibrante monumento a la entrada de Punta Arenas, se ha cumplido.

Para muchos, el incipiente desarrollo de la industria del hidrógeno verde en Magallanes constituye una nueva etapa de aquel sueño.

En el norte de Chile, un tren alimentado con hidrógeno inició esta semana



LA PLANTA HARU ONI EN MAGALLANES ES LA ÚNICA EN CHILE QUE PRODUCE COMBUSTIBLE CARBONO NEUTRAL EN BASE A HIDRÓGENO. PERO ES EXPERIMENTAL.



LA FUTURA PLANTA HIF EN CABO NEGRO, PUNTA ARENAS, ESPERA GENERAR COMBUSTIBLE CARBONO NEUTRAL EN BASE A HIDRÓGENO A ESCALA INDUSTRIAL.

sus pruebas, en medio de grandes expectativas.

Se espera que este combustible, que tantas esperanzas despierta en Magallanes, encuentre en el desarrollo sustentable de los ferrocarriles un nuevo e importante mercado, es-

pecialmente, en aquellos tramos donde no existe -ni existirá seguramente- tendido eléctrico debido a su alto costo de instalación y, por lo tanto, el hidrógeno puede ser una alternativa mucho más sustentable ambientalmente,

que el uso de las contaminantes locomotoras Diesel o, peor aún, a vapor que incluso al día de hoy, siguen operando en todo el mundo.

(Continúa en las páginas 18 y 19)