

PROYECTO INNA

De acuerdo con el SEA, el proyecto Integrado de Infraestructura Energética para la Generación de Hidrógeno y Amoníaco Verde (INNA), de la empresa AES Andes, consistirá en la producción de hidrógeno verde líquido y amoníaco verde.

El proyecto considera los procesos de la cadena de valor del hidrógeno verde (H2V); la generación de energía renovable solar y eólica; producción de hidrógeno verde con una planta desaladora para el suministro de agua; la producción, almacenamiento y licuefacción de hidrógeno verde (H2V); la reconversión a amoníaco verde (NH3V), una franja de servicios con un ducto para la conducción de agua hacia la planta de hidrógeno verde (H2V) y una línea eléctrica de suministro y ductos para la conducción de NH3V hasta un terminal marítimo de despacho de NH3V, toda infraestructura que forma parte de la iniciativa.

En diciembre de 2024, AES Andes ingresó a tramitación el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del proyecto, su primera iniciativa a escala industrial de hidrógeno y de amoníaco verde en el país. El proyecto, ubicado en Taltal, región de Antofagasta, en etapa de desarrollo inicial, está alineado con la Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde de Chile. Considera una inversión de US\$10 mil millones.

Javier Dib, gerente general de AES Andes detalló que "si bien este proyecto está en una etapa de desarrollo inicial cuya decisión de inversión se deberá tomar más adelante, la presentación del EIA es un paso fundamental para asegurar la viabilidad de la iniciativa". Para respaldar este proyecto se firmó un Memorando de Entendimiento (MOU) entre AES Andes y Samsung C&T, empresa coreana con experiencia en energía y construcción, la cual se adjudicó recientemente la obra del primer terminal de recepción de amoníaco verde de Corea.



Foto: AES Andes

- **UBICACIÓN:** Taltal, Región de Antofagasta.
- **PROPIEDAD:** AES Andes.
- **TIPO DE PROYECTO:** Hidrógeno verde y amoníaco verde.
- **PRODUCCIÓN Y/O POTENCIA:** Sin información.
- **TRAMITACIÓN AMBIENTAL:** En tramitación su EIA.
- **INVERSIÓN:** US\$10 mil millones.
- **ESTADO ACTUAL:** Etapa de desarrollo inicial.