Fecha 07/02/2025 Audiencia Vpe: \$876.820 Tirada: Vpe pág: \$1.035.072

Vpe portada:

Difusión: \$1.035.072 Ocupación: 15.600 5.200 5.200 84,71%

ACTUALIDAD Sección: Frecuencia:

Pág: 23

ONG internacional es parte del programa para el Decenio del Océano de las Naciones Unidas

El "Barco por la Paz" tiene previsto para hoy su arribo a Punta Arenas

• Se tiene programado un conversatorio sobre la juventud y desarrollo sostenible, conservación del océano, y la protección marina y ambiental.

ara hov está fijado el arribo a Punta Arenas del "Peace Boat"

Este barco por la paz llega como parte del programa "Jóvenes por los ODS", en una travesía donde su tripulación desarrolla un viaje inmersivo por la Patagonia, visitando el Parque Nacional Torres del Paine y la Antártica, antes de arribar esta jornada a la capital magallánica v el próximo miércoles a Valparaiso.

En Punta Arenas, los pasajeros del crucero trabajarán junto con la Codeff (Comité Nacional Pro Defensa Flora y Fauna de Chile) -liderado por Peter Hartmann- en un proyecto que busca promover áreas marinas protegidas en la Patagonia.

Este enfoque holístico tiene como obietivo integrar la conservación ambiental con oportunidades económicas y sociales para las comunidades costeras.

En Valparaíso, en tanto, el Peace Boat organizará un evento centrado en la "Innovación Azul", donde se presentarán ideas y proyectos para impulsar la sostenibilidad marina a través de soluciones tecnológicas y comunitarias como limpiezas de playas y presentaciones de líderes ambientales que buscan generar conciencia sobre los desafíos que enfrentan los océanos

Organización mundial

Peace Boat es una ONG internacional ganadora en conjunto con otras organizaciones del Premio Nobel de la Paz en 2017 como parte de la Campaña para la Abolición de Armas Nucleares (ICAN) con oficinas en Tokio y Nueva York en la plaza de las Naciones Unidas.

Durante más de cuatro décadas, Peace Boat ha estado trabajando para la educación para la paz, la resolución de conflictos y la promoción de los ODS con proyectos de desarrollo sostenible. Durante los últimos años, uno de los principales programas ha sido para jóvenes de conservación de océano.

Programa Jóvenes por los ODŠ

En cuanto al programa "Jóvenes por los ODS", se trata de una iniciativa que busca involucrar v capacitar a los jóvenes en la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas. Á través de programas educativos, provectos comunitarios y actividades de sensibilización, el programa inspira a los jóvenes a ser agentes de cambio y contribuir a un futuro sostenible.

El Viaje

Sobre el viaje global 119 del "Barco de la Paz", desde su dirección señalan que partió desde Japón con más de 1.800 pasajeros a bordo. "Hemos visitado a Chile cada año durante nuestros viajes globales y reconocemos que Chile participa activamente promoviendo la conservación v uso sostenible del océano en instancias como la Comisión



El viaje global lleva a cabo el programa de Peace Boat US "Jóvenes por los ODS".

Ballenera Internacional; de la Organización Marítima Internacional; de la Comisión Permanente del Pacífico Sur; la Convención para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos, y la Autoridad Internacional de los Fondos Marinos'

Como parte de la visión de las Naciones Unidas por

el Decenio de las Ciencias Oceánicas para el Desarrollo Sostenible y con el objetivo de resaltar el Día Mundial de los Océanos 2025, en este viaje se anunciarán varios nuevos programas que buscan crear conciencia sobre la vida debajo del agua y alentar la acción positiva para la preservación de nuestro planeta azul.

Su historia

El Barco de la Paz es una iniciativa y ONG de pacifistas japoneses que chartearon una embarcación tras la 2a Guerra Mundial, para ir a los países que Japón había invadido e ir a pedir perdón.

Luego se fue transformando en un crucero que da la vuelta al mundo con un

mensaje de paz, de respeto los derechos humanos y cui-dar el medio ambiente.

Este año cumple su 41° aniversario y esta converti-do en centro de aprendizaje flotante. Se financia con aportes, pasajeros que pagan su pasaje y fondos de la Unesco para un grupo de trabajo de jóvenes.