



DESPLIEGUE DE BUSES ELÉCTRICOS:

El futuro de un **transporte**

Chile tiene la delantera en la transición hacia un transporte público sostenible con la incorporación de buses eléctricos a nivel regional. Hoy, tras incorporar cerca de 2.500 buses eléctricos en el sistema RED, Santiago no solo destaca en América Latina, sino que también se posiciona como un referente internacional en movilidad sustentable.

Este cambio no solo está transformando la manera en que las perso-

nas se desplazan, sino que también sitúa al país como un referente global en la materia. Hoy, además de la capital, los buses de cero emisiones circulan en las calles de Antofagasta, La Serena-Coquimbo y el Gran Valparaíso. En todas estas ciudades, la transformación también está contribuyendo a generar un aire más limpio, gracias a la disminución significativa de emisiones contaminantes, y a reducir los niveles de ruido.

La adopción de buses eléctricos



Electro**MOV**

**CON UNA FLOTA ELÉCTRICA
CRECIENTE, CHILE
LIDERA LA MOVILIDAD
SOSTENIBLE EN LA REGIÓN.
LA INFRAESTRUCTURA
DE CARGA Y LA
IMPLEMENTACIÓN DE
POLÍTICAS PÚBLICAS SERÁN
CLAVE PARA CONSOLIDAR
ESTE AVANCE.**

te público

sostenible

FOTO: GENTILEZA MTT

“ Uno de los principales desafíos que enfrentamos es fortalecer la infraestructura de carga en regiones”, **Andrea Castro**, gerente general de **Copec Voltex**.

en el transporte público ha mostrado resultados alentadores. Gustavo Hunter, jefe de Movilidad Sostenible de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), destaca que esta tecnología ha superado barreras como la infraestructura de carga y el rendimiento operativo tanto en Santiago como en regiones. “La factibilidad de esta tecnología es evidente y su incorporación ha impulsado un crecimiento sostenido en el mercado”, afirma.

En 2024, se vendieron 2.064 buses

en Chile, de los cuales 382 corresponden al estándar RED y un 43% de ellos son eléctricos. La tendencia es clara: en 2023, los buses eléctricos representaban el 91% de las ventas en dicho estándar, comparado con el 60% en 2020, lo que muestra un crecimiento acelerado en pocos años. Este incremento refleja cómo las políticas públicas y las preferencias del mercado han evolucionado hacia tecnologías más limpias en un periodo relativamente corto.

Pero este crecimiento no se limita al transporte urbano. Empresas mineras y de transporte corporativo también han adoptado buses eléc-

tricos, reconociendo su viabilidad operativa, capacidad para reducir costos y su contribución a disminuir la huella de carbono.

Desafíos en la implementación

La integración de buses eléctricos enfrenta retos significativos, siendo la infraestructura uno de los principales. Con más de diez unidades operativas, la región Metropolitana encabeza la disponibilidad de terminales de carga para dichos vehículos, considerando que este tipo de instalaciones son esenciales para desplegar el transporte público de

FOTO: GENTILEZA COPEC VOLTEx



ANDREA CASTRO,
gerente general de Copec Voltex.

FOTO: GENTILEZA ANAC



GUSTAVO HUNTER,
jefe de Movilidad Sostenible de ANAC.



○ Los buses eléctricos para el transporte público han arribado a varias regiones del país.

cero emisiones en el resto del país.

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) ha implementado cambios en las condiciones de adjudicación de nuevos proyectos, facilitando terrenos para construir electroterminales y generando incentivos para proveedores. Esto ha permitido avanzar en iniciativas en localidades como Copiapó y Ovalle.

Copec Voltex es el operador que lleva la delantera como el mayor proveedor de energía para buses eléctricos en el país. Andrea Castro, gerente

general de la empresa, subraya que esta opera actualmente 13 electroterminales en Chile. Once de ellos se ubican en la región Metropolitana y dos en las regiones de Antofagasta y Valparaíso. Estas estaciones abastecen a una flota de más de 1.000 buses eléctricos solo en el sistema RED.

La compañía se ha adjudicado la construcción de 20 nuevos electroterminales en la región Metropolitana, lo que permitirá energizar 1.368 buses adicionales y aumentar la participación eléctrica en el transporte público

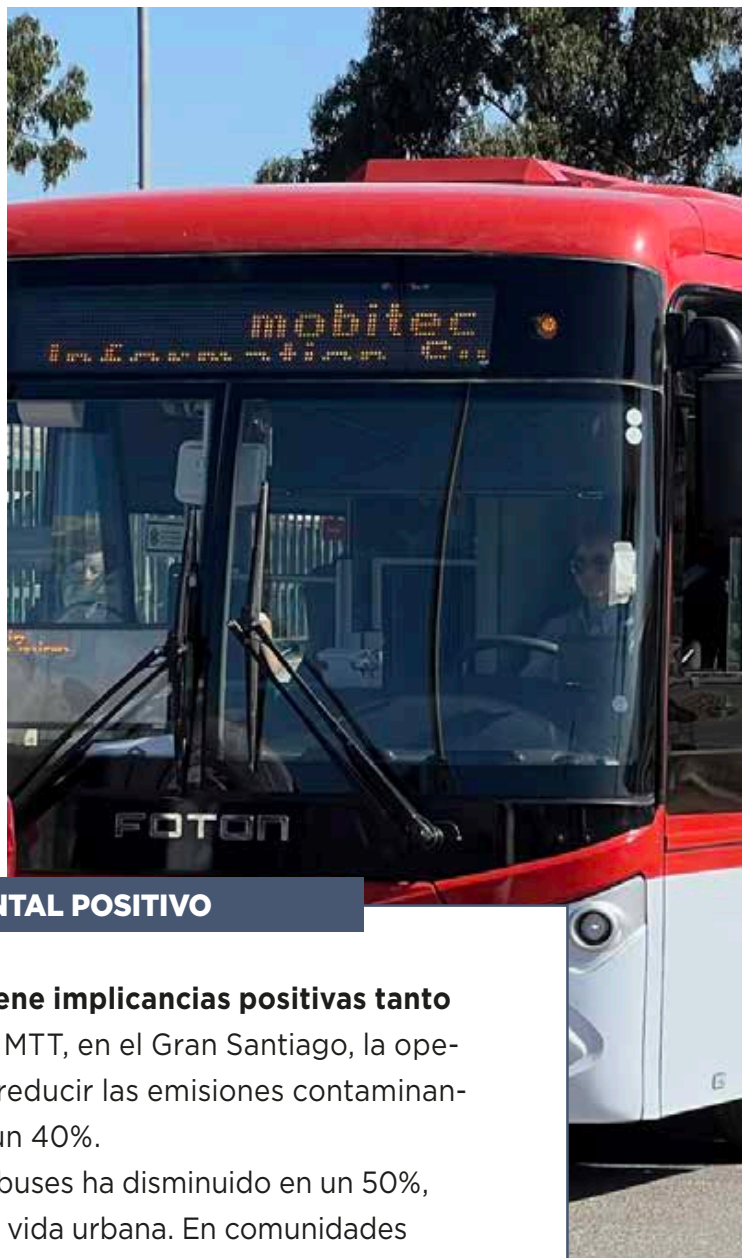
“ El gran reto, sin duda, ha estado puesto en la infraestructura, siendo los terminales de carga el espacio clave para poder ir sumando más flota eléctrica en otros puntos del país”, Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

Electro**MOV**

nacional al 53%. En regiones, planea expandirse a Biobío, Valparaíso, entre otras zonas.

Beneficios y proyecciones

A futuro, el MTT espera continuar con despliegue de buses eléctricos para el transporte público de localidades como Concepción, Osorno, Lota-Coronel y Valparaíso, sumando estos esfuerzos a la incorporación de trolebuses modernos en la ciudad porteña. El objetivo final es que para 2035 todas las nuevas adquisiciones



IMPACTO AMBIENTAL POSITIVO

La transición a buses eléctricos tiene implicancias positivas tanto ambientales como sociales. Según el MTT, en el Gran Santiago, la operación de flotas eléctricas ha logrado reducir las emisiones contaminantes del transporte público en más de un 40%.

Además, el ruido generado por los buses ha disminuido en un 50%, mejorando notablemente la calidad de vida urbana. En comunidades como Lota-Coronel, la implementación de buses eléctricos también ha impulsado el acceso a un transporte más limpio, contribuyendo a la inclusión social al conectar zonas periféricas con mayores oportunidades laborales y educativas.

Por otra parte, ciudades como Copiapó han experimentado una notable mejora en la calidad del aire, lo que beneficia directamente la salud de los residentes locales, particularmente de niños y adultos mayores.

“La operación de flota eléctrica ha colaborado a mejorar no solo la experiencia de viaje de los usuarios, sino también la calidad de vida en ciudades como Santiago. Este avance debe replicarse en otras regiones del país”, aseguran desde el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.



○ En 2024, comenzaron a operar buses eléctricos en el transporte público de La Serena y Coquimbo.

de buses en Chile sean de cero emisiones, consolidando al país como un líder regional y global en transporte sustentable.

Con una visión ambiciosa y un compromiso firme, el país está sentando las bases para un futuro más limpio, eficiente y sustentable. La incorporación de buses eléctricos no es solo una innovación tecnológica, sino también una transformación cultural

que redefine la relación entre las personas y la movilidad.

Sin embargo, el camino hacia la movilidad sustentable también implica enfrentar desafíos como la consolidación de una infraestructura de carga adecuada en regiones, la regulación técnica para nuevos modelos de vehículos y la formación de profesionales especializados en electromovilidad. 