



Preocupación por exclusión de Puerto Lirquén

Empresa china realizó cambios y no viajará directo a la zona, llegará a Perú. Gremios temen competitividad.

Cristian Aguayo Venegas
 cronica@estrellaconce.cl

Tanto los representantes de gremios como el alcalde de la comuna de Penco reaccionaron con preocupación ante el anuncio de que la naviera china OOCL dejará de recalcar directamente en el Puerto de Lirquén desde marzo, para llegar ahora hasta el megapuerto de Chancay, en Perú.

Por consiguiente, será desde este lugar donde se abastecerán a los puertos chilenos, donde radica el de la zona pencona. Bajo la misma línea, los buques que operarán desde Perú hasta Chile tendrán menos capacidad, lo que generó inquietudes por posibles pérdidas de empleos y competitividad.

Francisco Verscheure, director de Operaciones del Puerto Lirquén, señaló que "el mercado logístico mundial es muy dinámico y Chile es parte de esta misma realidad. DP World Lirquén opera con distintos servicios regulares y casi 150 naves de contenedores al año, teniendo una posición sólida de liderazgo en el comercio internacional de la zona centro sur de Chile".

"En este caso concreto, iniciará operaciones el nuevo servicio CHX que permitirá conectar las mismas rutas comerciales, para exportadores e importadores, que tiene el servicio WSA3", explicó a La Estrella.

GREMIOS INQUIETOS

El presidente de CPC Biobío, Álvaro Ananías, sostuvo que "el efecto del cambio de ruta de la naviera, que ahora va a tra-



Si esta tendencia se repite en el futuro con otras compañías, podría traer consecuencias".

José Miguel Stegmeier, presidente de Socabio



Espero que esto no afecte al empleo, ya que la mayoría de las personas viven en nuestra comuna".

Rodrigo Vera, alcalde de Penco

bajar con buques de mayor carga utilizando como conexión el puerto de Chancay, tiene efectos desde la perspectiva de que Chile también busca ser un conexión logística en transporte portuario desde la zona pacífico de Latinoamérica".

"Esto genera un impacto en el volumen que pueden transportar los puertos en Chile. Para Biobío es particularmente importante, porque no solo afecta la cantidad de carga que puede salir, en particular del puerto de Lirquén, sino también el empleo y el desarrollo económico asociado al sector portuario en nuestra región", agregó.

José Miguel Stegmeier, presidente de Socabio A.G, indicó que "es una señal de alerta que debería preocuparnos y ocuparnos. Si bien una sola naviera tomando esta decisión probablemente no afecte significativamente nuestra competitividad,

si esta tendencia se repite en el futuro con otras compañías, podría traer consecuencias serias".

"Por supuesto que es negativo, ya que cualquier transbordo de mercadería en puertos intermedios aumenta los costos del transporte y resta competitividad. En el ámbito de nuestras exportaciones de frutas, el barco debe llegar lo más rápido posible al puerto de destino, por lo que sería inviable transbordar en Chancay u otro puerto", aseguró.

"La decisión que está tomando la naviera China OOCL debe hacernos reaccionar como país, en cuanto a mejorar los servicios y capacidades de nuestros puertos y, particularmente en el caso de nuestros puertos del Biobío, transformarlos en puertos de salida y destino hacia el pacífico, considerando a todo el cono sur americano, y para que esto sea así, tenemos que



ASIMISMO, LAS EMBARCACIONES QUE LLEGUEN DE PERÚ A LIRQUÉN TENDRÁN MENOS CAPACIDAD.

salir a "vender" esa opción", sentenció.

El presidente de Asexma Biobío, Alfredo Meneses, expresó que "esta noticia afecta a uno de los puertos importantes de nuestra región y es otra consecuencia de una causa mucho más profunda: la pérdida de importancia relativa de Chile en materia de logística. Nos hemos ido quedando atrás".

"La señal que entrega esta línea naviera es que van a bajar buques de menor tamaño a buscar cargas a nuestro país, eliminando puertos como Lirquén. Esto aumenta los costos y significa perder competitividad, lo que puede traducirse en perder mercados", advirtió.

ALCALDE DE PENCO

El alcalde Rodrigo Vera argumentó que "le pedimos al gobierno que mejore la competitividad de nuestros puertos, y sobre todo potencie una política de

23%

de las exportaciones y 17% en importaciones en los últimos tres años tiene este Puerto.

Estado para ser más eficientes y generar incentivos en la inversión privada a través del comercio exterior".

"Asimismo, pido a las autoridades de la zona tener una mesa de trabajo para generar confianza y espero que esto no afecte al empleo, ya que la mayoría de las personas que trabajan en el Puerto Lirquén viven en nuestra comuna", complementó.

"Voy a pedir en calidad urgente una coordinación con don Michael Spoerer, gerente general, para ponerme a disposición como mediador con el gobierno y asegurar que esto no afecte el empleo de las personas que dependen del

Puerto Lirquén", indicó.

GOBIERNO

Javier Sepúlveda, seremi de Economía, comentó que "el Puerto Lirquén es uno de los más relevantes del Biobío y de toda la zona sur de Chile, representando en los últimos tres años el 23% de todas las exportaciones de la región, sumando más de 8 mil millones de dólares".

"Sin embargo, hay que tomar con cautela la decisión de la naviera china, ya que esto no significa que el Puerto Lirquén quedará completamente excluido de sus rutas, sino que seguirá operando, aunque de manera indirecta".

"El Biobío cuenta con todas las potencialidades para seguir siendo un actor relevante en el comercio internacional del Pacífico sur, y hay proyectos de inversión en camino que buscan mejorar la competitividad de nuestros puertos", concluyó.