

## Editorial

# Expansión de las ciclovías regionales

Con el fin de seguir mejorando la conectividad del borde costero, el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, Minvu, inició la construcción de 2 kilómetros de ciclovía que unirá las comunas de Coronel y Lota, en el marco de la línea Vialidad Movilidad Sustentable, que nació a partir del Plan Maestro de Ciclovías, elaborado por Sectra. Actualmente hay 122 kilómetros de ciclovías construidas en la Región del Biobío por el Minvu, y otros 20 kilómetros que tienen su diseño en desarrollo o se encuentran en ejecución.

La bicicleta es un medio de transporte cada vez más utilizado por los habitantes, por lo cual se proyecta construir este año varios kilómetros adicionales. Una de éstas será la construcción de la ciclovía del par vial Collao-Novoa, que llegará a unir la red del centro de la ciudad con la Universidad del Bío Bío. También se considera continuar con la ciclobanda del corredor del transporte en Talcahuano o en las nuevas obras de remodelación que se realizarán en la Plaza Perú de Concepción.

Las rutas para bicicletas son importantes para las personas porque les permiten transitar y tener una alternativa real al transporte público y privado en las ciudades; para el medio ambiente, porque así se colabora con su cuidado y, por supuesto, para la economía personal porque implica un ahorro en bencina o en el costo del transporte público. Aparte de los beneficios que conlleva usar la bicicleta, se debe considerar que las ciudades sufren de grandes congestiones vehiculares y una forma de escapar de estas situaciones es optar por las ciclovías. También mejora la condición física del ciclista, en momentos en que autoridades y organismos técnicos advierten respecto de una población que vive con sobrepeso u obesidad, con malnutrición por exceso de grasas y azúcares, y con un creciente sedentarismo.

Debido a esto, las políticas de desarrollo urbano han apuntado en los últimos años a fomentar el uso de transportes no motorizados y crear las vías apropiadas para su desplazamiento, de manera de crear

“ciudades pedaleables”.

Desde 2016 la Región del Biobío posee instrumentos para contabilizar y registrar el número de viajes diarios realizados por las ciclovías, lo que permite reconocer si las inversiones a estas obras fueron acertadas. En la región hay contadores de pasadas de bicicletas distribuidos en distintas comunas, los más reconocidos son los cuatro que hay en avenida Roosevelt (el que registra más pasadas diarias), Manuel Rodríguez, O'Higgins y Ongolmo.

En la medida en que las empresas y centros de educación superior comenzaron a retomar las actividades presenciales luego de la época de pandemia por covid-19, se inició un aumento paulatino del uso de la bicicleta y de las ciclovías.

La Región del Biobío ha mostrado un explosivo aumento del parque automotor. Por ello, hay que hacer más eficientes los servicios de apoyo, que no se han desarrollado al mismo ritmo del despegue demográfico e inmobiliario.

Las calles se hacen insuficientes para enfrentar el crecimiento vehicular y esto se traduce en congestión. Por eso, se ha priorizado en la última década la construcción de una red de ciclovías en

la región y resulta notorio ver cómo ha aumentado el número de bicicletas en circulación. Esto se observa de preferencia en el segmento joven y quienes distribuyen alimentos a través de aplicaciones.

Hay una serie de desafíos que se tienen que analizar, porque la mayor utilización del automóvil trae externalidades negativas. La más importante es la congestión por la ocupación poco eficiente del espacio, y por la contaminación. Para que las ciudades funcionen bien, hay que ir limitando en forma paulatina el espacio del automovilista y dar mayor capacidad al transporte público y a sistemas menos contaminantes, como la bicicleta. Pero a la vez hay que tener una movilización colectiva de calidad, para que los tiempos de viaje se acorten y la gente pueda optar por los buses o el Biotrén

**Actualmente hay 122 kilómetros de ciclovías construidas en la Región del Biobío por el Minvu, y otros 20 kilómetros que tienen su diseño en desarrollo o se encuentran en ejecución**