

Trabajos de conexión alcanzan un 47% de avance y serán entregados en septiembre próximo

Alistan instalación de vigas para enlace de puente Bicentenario con Chacabuco

El proyecto que se inició a fines de 2023 entra en una fase decisiva por la cual se proyecta una serie de desvíos en avenida Padre Hurtado.

Por Felipe Cuevas Mora
 felipe.cuevas@diarielsur.cl

Un paso firme y lejos de los sucesivos inconvenientes de los últimos años avanzan las obras de enlace del puente Bicentenario con la avenida Chacabuco en Concepción, las cuales se proyecta sean entregadas en el último trimestre de este 2025.

Según los datos entregados por la concesionaria OHL S.A. y el Ministerio de Obras Públicas, las faenas contratadas por un valor de \$29 mil millones e iniciadas en septiembre de 2023 ya llevan un 47%, y se prevé que en los próximos días comience la fase de construcción del enlace sobre nivel entre la vía férrea y avenida Chacabuco, para lo cual hoy se realizará el hito de instalación de la primera viga para la conexión.

Estos trabajos considerarán para los próximos meses algunos cortes de tránsito en avenida Padre Hurtado, sumados a los desvíos generados en la conexión con Chacabuco, con el fin de dar cumplimiento a las faenas que la empresa Claro Vicuña Valenzuela ya dejó paralizadas en septiembre de 2022.

Las obras de conexión estuvieron por un año paralizadas, luego de que la empresa Claro Vicuña Valenzuela se declarara en quiebra en septiembre de 2022.



El mayor avance de los trabajos se observa en la franja correspondiente a Aurora de Chile y hoy comienza fase decisiva del proyecto.



El enlace considera una elevación desde avenida Chacabuco.

POSITIVOS AVANCES

El seremi Hugo Cautivo destacó el estado de avance de las obras que durante los próximos seis meses entran en una fase decisiva para la concreción de una iniciativa de más de una década.

"Estamos trabajando en varios frentes al mismo tiempo, de tal forma que podamos acelerar al máximo la ejecución de las obras. Esto nos permite seguir manteniendo las fechas informadas previamente que dan cuenta de que la operación del enlace se iniciará a finales de este año", destacó.

Entre los avances ya concretados, según informaron desde la cartera, está la colocación de diez pilotes y la excavación de 76 pilotes en el sector entre la Costanera y la vía férrea, además de la ejecu-

ción del 100% de las columnas de hormigón hasta la segunda elevación entre las cepas 3 y 12, mientras que se trabaja en la instalación de las losas y vigas travesaño.

"En el área entre la avenida Chacabuco y la conexión con el puente se encuentran instaladas la totalidad de las vigas, y se está trabajando en las plataformas con todo lo que significa la colocación del hormigón para ya visualizar la conexión con San Pedro de la Paz, representando un impacto en favor de la descongestión", apuntó.

Además, para hoy y mañana se considera la instalación de las primeras vigas de conexión entre la línea férrea y la avenida Chacabuco, labor que considera la instalación de 15 pilotes -de los cuales diez ya están ubicados- y en para-

29

mil millones de pesos es la inversión sectorial que se ha destinado para la construcción del enlace del viaducto.

47

por ciento de avance concretan las obras contratadas por un plazo de 730 días desde septiembre de 2023.

lelo se trabaja en las obras de paisajismo en el extremo sur en San Pedro de la Paz.

"Hoy estamos entrando en una etapa muy significativa y simbólica que es la conexión del viaducto con la estructura del puente Bicentenario: esa imagen que se volvió icónica del puente que no logra llegar a la ciudad de Concepción está llegando a su fin, considerando que este martes y miércoles se iniciará la instalación de vigas en esta zona permitiendo la conectividad", celebró la autoridad sectorial.

PRÓXIMOS DESVÍOS

Sobre los pasos siguientes de la obra, el seremi de Obras Públicas puso atención en el hecho de que "estamos trabajando también en la avenida Chacabuco entre el tramo entre avenida Padre Hurtado y Prat, con el estribo de salida y la cepa número 14".

"Además, estamos trabajando con los demás servicios porque no solo es un desafío de ingeniería llevar adelante estas obras en medio de la ciudad, sino que también es logístico y de coordinaciones con servicios públicos y privados, entre ellos empresas como Essbio, Gas Sur y EFE, con foco en la construcción de la cepa 13 paralela a la línea férrea, algo que se abordará en las próximas semanas con el inicio de los trabajos. Impactará en la vialidad, pero sabemos que estos impactos tienen una luz en el horizonte que se está comenzando a visualizar con esta obra, algo que nos tiene muy contentos", sumó.