



En tiempo récord confirman reevaluación positiva de proyecto del Puente Cochrane

LO PIDIÓ LA DPR. El análisis que realizó el Programa de Vialidad y Transporte Urbano, SECTRA, arrojó resultados que respaldan de manera social la implementación de un nuevo viaducto.

Según los resultados dados a conocer por el Programa de Vialidad y Transporte Urbano, SECTRA, perteneciente al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la construcción de un segundo puente entre Valdivia y la Isla Teja, sigue siendo un proyecto socialmente rentable y viable.

El detalle, fue presentado ayer por el seremi Jean Ugarte y el secretario ejecutivo de SECTRA Austral, Ítalo San Nicolo, al delegado presidencial, Jorge Alvial, al seremi de Vivienda, Daniel Barrientos y a la alcaldesa Carla Amtmann, instancia en la que se destacaron los aspectos técnicos que respaldaron el estudio Reevaluación Social Proyecto "Construcción 2° Puente de Acceso Valdivia - Isla Teja".

"Este proyecto es parte de las prioridades en términos de inversión de obras públicas que nos encontramos proyectando, por lo que solicitamos al MTT acelerar los plazos que le permitan a SECTRA entregar este análisis que hoy conocimos, considerando además el aumento de presupuesto que se requiere. En este sentido, los estudios efectivamente se lograron en un tiempo bastante acotado y también destacar que



LA COMUNICACIÓN DE LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO SE DESARROLLÓ AYER CON LAS AUTORIDADES LOCALES.

los antecedentes presentados dan cuenta que la inversión proyectada puede ser considerada como parte de un proyecto que entregue importantes beneficios a la ciudad y a todas y todos sus habitantes, en el objetivo de mejorar nuestra infraestructura vial urbana y también la calidad de vida en la capital regional", dijo al respecto el delegado presidencial.

El análisis, que utilizó la metodología aprobada de manera previa por el Ministerio de Desarrollo Social y Familia, consi-

80%

se redujo el tiempo

del trámite solicitado por la DPR, explicó ayer el seremi de Transportes, Jean Ugarte.

deró el incremento de un 135% sobre el presupuesto oficial inicial, concluyendo que el proyecto contribuirá significativamente al desarrollo de la ciudad y mejorará la calidad de vida de sus habitantes.

En ese sentido, el seremi Ugarte detalló que "este traba-

jo surgió a raíz de la solicitud por parte de la Delegación Presidencial, de reevaluar la factibilidad económica y social que posee el proyecto puente Cochrane, para ello, como equipo técnico y junto a SECTRA Austral, nos desplegamos en esta labor, pudiendo dar respuesta en un periodo de tiempo que se logró reducir en más de un 80% desde lo contemplado, es decir, en dos semanas contamos con el estudio que hoy presentamos a las autoridades y sus equipos y que re-

“

Este proyecto es parte de las prioridades en términos de inversión en obras públicas, por lo que solicitamos al MTT acelerar los plazos que permitan entregar este análisis...”

Jorge Alvial

Delegado presidencial Los Ríos.

“

Destaco el nivel de prioridad y eficiencia que puso SECTRA en esta evaluación que arroja una información que como valdivianas y valdivianos tenemos claro: este puente es rentable”.

Carla Amtmann

Alcaldesa de Valdivia.

presenta un paso importante en el objetivo de concretar esta iniciativa que busca diversi-

ficar la oferta vial de Valdivia.”

Por su parte, la alcaldesa Carla Amtmann, destacó “el nivel de prioridad y eficiencia que puso SECTRA en esta evaluación y que arroja una información que como valdivianas y valdivianos ya tenemos claro: este puente es rentable. Este es un paso favorable para lograr concretar algo que todos soñamos, que el Puente Cochrane sea una realidad lo antes posible.”

LAS CONCLUSIONES

Cabe destacar que el mencionado estudio arrojó como principales resultados beneficios sociales, como el ahorro significativo en tiempos de viaje y combustible, la resolución del problema de conectividad entre Isla Teja y el centro de Valdivia, la contribución al desarrollo urbano y a la infraestructura vial de la ciudad.

Del mismo modo sobre términos de rentabilidad social, ya que el análisis de sensibilidad demuestra que el proyecto sigue siendo viable incluso con un aumento de inversión presupuestaria respecto al valor inicialmente estimado, ya que mantiene su viabilidad y rentabilidad social, cumpliendo con los umbrales mínimos exigidos. ☞