



4 millones de personas circulan al año por la Feria Pinto de Temuco

OBRAS. Ricardo Toro, director de Secplan de la capital regional, explica importante proyecto de modificación de ese sector de la ciudad.

El Austral
cronica@australtemuco.cl

“Casi 4 millones de personas circulan anualmente por la Feria Pinto de Temuco, lo que la convierte en uno de los centros de abastos más importantes del sur del país. De allí la importancia del proyecto anunciado por el alcalde Roberto Neira, que vendrá a dinamizar y revitalizar uno de los puntos estratégicos de la capital de La Araucanía”.

Lo anterior fue expresado por Ricardo Toro, director de la Secretaría Municipal de Planificación Comunal (Secplan), quien agregó que la iniciativa proyecta modificar radicalmente la fisonomía de todo el sector de la Feria Pinto, convirtiéndose en un hito urbanístico potentísimo, por la inversión que considera en total (mil 800 millones de pesos) y porque el proyecto asume como parte relevante, dar nueva vida, después de décadas, a un perímetro que es clave, no sólo para los feriantes y todo el entorno asociado, sino para los vecinos de Temuco, que concurren a diario a abastecerse a este lugar.

TRES EJES

El proyecto, prosiguió Toro, tiene tres ejes centrales, que se enmarcan en los ámbitos social, de infraestructura y seguridad. “Respecto de la infraestructura, que es lo que a nosotros como Dirección nos compete, añadió, tenemos iniciativas que ya están en proceso, como por ejemplo la adjudicación e inicio de las obras de lo que será la nueva Plaza Pinto o Plaza Cugat, como se le conoce, que ya fue adjudicada, considerándose 90 días para la entrega de la obra”.

En total, la Feria Pinto de Temuco, agregó Toro, cuenta con 884 puestos debidamente autorizados, repartidos en los 4 bandejones existentes (1,2,3, y 7), todos los cuales serán intervenidos. También se trabajará con los cerca de 150 vendedores ambulantes, que cuentan con permisos. “Si se consideran los feriantes, sus



IMPORTANTES OBRAS DE MEJORAMIENTO SE EJECUTAN EN EL SECTOR DEL MERCADO DE ABASTOS DE TEMUCO.

“Tenemos iniciativas que ya están en proceso, como por ejemplo la adjudicación e inicio de las obras de lo que será la nueva Plaza Pinto o Plaza Cugat, como se le conoce, que ya fue adjudicada, considerándose 90 días para la entrega de la obra”.

Ricardo Toro, Director de Secplan de Temuco



RICARDO TORO, DIRECTOR DE LA SECRETARÍA MUNICIPAL DE PLANIFICACIÓN DE LA CAPITAL REGIONAL.

familias que también trabajan en los puestos, los comerciantes, los camioneros, etcétera, más el público que concurre a comprar, por la feria circulan diariamente más de 10 mil personas, lo que al año nos da una cifra de alrededor de 4 millones de peatones deambulando por este populoso sector. De allí, la importancia de intervenirlos” prosiguió el profesional, y esa es la razón por la cual, entre otras acciones, “vamos a postular una asistencia técnica a la Subdere, para poder financiar profesionales que trabajen exclusivamente en levantar la infraestructura del nuevo galpón o los galpones, dependiendo de las conversaciones con las organizaciones socia-

les y además ya estamos trabajando en el diseño de todo el sector de Avenida Balmaceda, entre veredas, calles, bandejón central (entre Prieto Norte y Barros Arana), que va a cambiar definitivamente la cara de este eje vinculante, que conecta la ciudad y que también va a mejorar el entorno de la Feria Pinto, lo que suma inversiones por alrededor de 720 millones de pesos solo en infraestructura”, indicó.

INTEGRAL

Como se trata de una intervención integral, dijo Ricardo Toro, “conjuntamente estamos trabajando en distintas acciones en el sector colindante a la Feria Pinto, considerando el mejoramiento del Barrio Tucapel, del cementerio; también la empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) a

solicitud del alcalde Neira, está mejorando la fachada de la Estación; estamos muy atentos a las gestiones para el futuro consultorio Miraflores y también el alcalde ha estado muy pendiente del trabajo que ha estado desarrollando el Ministerio de Vivienda, con el diseño definitivo de la doble vía Barros Arana, que es una de las últimas vías estructurantes que se está trabajando”.

Para Ricardo Toro, resulta fundamental que la ciudadanía sepa que el objetivo del plan dado conocer por el alcalde Neira, busca revitalizar y conservar la identidad que tiene el sector de la Feria Pinto, hacerse cargo de las problemáticas y actuar en el corto, mediano y largo plazo, para entregar las soluciones que la ciudadanía requiere. **CS**