

Lista unión entre puente ferroviario y túnel: prueba sería a mitad de año

Como un hito para la región calificaron el delegado presidencial del Biobío, Eduardo Pacheco, y el seremi de Transporte, Patricio Fierro, la instalación de la última viga, de 44 metros de largo y 8,3 de ancho, que terminó por unir al nuevo Puente Ferroviario con el túnel en el cerro Chepe. La colocación se llevó a cabo la madrugada de ayer, mar-

cando un avance importante para la conectividad de la región tanto en el transporte de pasajeros como en el de carga.

“Esta es una obra que nos tiene que llenar de orgullo como habitantes de la región del Biobío. Teníamos un puente ya centenario que hoy va a dar paso a esta obra de ingeniería maravillosa que ha estado llevando la Empresa

de Ferrocarriles del Estado”, sostuvo Pacheco en el lugar, detallando los beneficios que significará la infraestructura para la región, al permitir aumentar la capacidad de desplazamiento sobre el río Biobío tanto de trenes de pasajeros como de carga.

“Va a poder pasar el Biotrén a 100 km/h, los trenes de carga a 65 km/h, se van a poder sumar más trenes

al servicio de pasajeros, el beneficio y el bienestar para las comunas al sur del Biobío es tremendo”, destacó la autoridad.

“Esperamos que a fines de este 2025 tengamos ya entregado el Puente Ferroviario, y por ahí entre junio y agosto vendrá una primera prueba operacional, con el desplazamiento de un tren por este puente”, añadió. 🌐



AYER SE INSTALÓ LA ÚLTIMA VIGA DEL NUEVO PUENTE FERROVIARIO.

DELEGACIÓN PRESIDENCIAL REGIONAL