



Aeropuerto de Santiago

Señor Director:

En su sección "Hace 30 Años" del jueves 30 de enero recién pasado, se muestra una fotografía del aeropuerto de Santiago con un terminal de pasajeros con 4 puentes de embarque. Esta fue la primera obra de infraestructura de magnitud ejecutada por la Concertación, financiada con fondos públicos e inaugurada por el presidente Aylwin, en febrero de 1994, de lo cual fui testigo privilegiado por corresponderme dirigir las obras iniciales dos años antes.

Es relevante señalar que el aeropuerto de Santiago cuenta hoy con 69 puentes de embarque, en sucesivas ampliaciones en las que se han invertido más de 1.500 millones de dólares, transfiriendo 26,2 millones de pasajeros el año 2024. Una gran contribución a la competitividad del país y la calidad de vida de sus habitantes, sin comprometer fondos públicos gracias a la asociación público privada (APP) formulada como política de Estado en ese gobierno.

FRANCISCO GHISOLFO OLMEDO

Ingeniero Civil