

Delegado (s) Mimica descartó pavimentación “en el corto plazo”

## Gobierno responde al gremio de turismo por Torres del Paine

● La autoridad destacó los más de \$60.500 millones invertidos en carreteras para Natales, Cerro Castillo y Torres del Paine.

Crónica

periodistas@elpinguino.com

Desde la Asociación de Hoteles y Servicios Turísticos de Torres del Paine (HYST) criticaron duramente las condiciones en las que se encuentran los caminos interiores del Parque Nacional Torres del Paine. En un comunicado, remarcaron en la respuesta de la autoridad respecto de la falta de presupuesto. “Exigimos que se priorice la pavimentación de las rutas del parque, no solo la Y-290, sino también los caminos interiores”, dijo Sara Adema, gerente del gremio.

Pues bien, el delegado presidencial regional subrogante, Andro Mimica, espetó que “nuestro Gobierno tiene una mirada hacia la industria del turismo y en poder fomentarla y hacerla crecer”. “Se ha hecho un esfuerzo desde el Estado en cada una de las provincias de nuestra región, pero también valoramos profundamente el esfuerzo de los privados”.

En esa línea, enfrentó los dichos de los empresarios con datos: “Tenemos la llegada mayor de turistas incluso hasta antes de la pandemia, logramos estabilizar el turismo y hoy vemos un crecimiento, y eso no es casualidad. Si nos enfocamos en el trabajo que se ha realizado hacia Torres del Paine, solamente en los últimos años, el Estado ha invertido más de \$60.500 millones en poder crear carreteras de forma segura que nos permitan tener una mejor conectividad entre Puerto Natales, Cerro Castillo y Torres del Paine”.

Aunque descartó que el mejoramiento de los caminos interiores del Parque Nacional

Torres del Paine pueda ser algo hacible en el corto plazo, puso en contexto el “desafío”: “Si hablamos de los caminos interiores de Torres del Paine, son alrededor de 92 kilómetros. Si cada uno de esos kilómetros los sacamos en \$2.700 millones, estaríamos hablando de \$250.000 millones. Además, recordamos que queremos trabajar al interior del parque nacional y los proyectos deben ser ingresados al SEA. Por lo tanto, cada uno de estos proyectos llevan sus tiempos, sus plazos y también sus financiamientos”.

“La plata del Estado no es infinita y tenemos que ir priorizando cada uno de los sectores y sus necesidades. El turismo es una y estamos avanzando y vamos a seguir haciendo los esfuerzos por seguir apalancando recursos y seguir mejorando también nuestras condiciones, pero también tenemos que seguir trabajando con los distintos sectores, no solamente productivos, sino con las necesidades que está teniendo Magallanes, como por ejemplo el mejoramiento de las escuelas públicas, las viviendas que se están construyendo en cada una de las provincias y también seguimos trabajando para mejorar los puertos, los aeropuertos, los aeródromos de todas las provincias, no solo de la capital regional, sino que tenemos que hacer que esta misma infraestructura pública se pueda traspasar a cada una de las provincias y en eso se ha enfocado el Gobierno del Presidente Boric. Además, se siguen ejecutando los contratos de conservación de caminos desde el Ministerio de Obras Públicas dentro Parque Nacional”, cerró Mimica.



ARCHIVO

El delegado (s) Mimica recordó que se siguen ejecutando contratos de conservación de caminos.

**NEUMATICOS SAN JORGE** Profesionales Por Siempre®

**NUEVA UBICACIÓN EN ZONA FRANCA**

**¡45 AÑOS EN ZONA FRANCA Y NOS RENOVAMOS A LO GRANDE!**

**Av. Dos Sur, Manzana 12, Sitio 69 – Zona Franca**  
**FONO: (61) 2 247262**

**PUNTA ARENAS** Av. Bulnes 01350 (61) 2 247262

**ZONA FRANCA** Av. Dos Sur, Local N°89 (61) 2 247262

**PUERTO NATALES** (61) 2 618398

**WWW.SANJORGEONLINE.COM** Síguenos