



ACTUALIDAD

Siete consorcios compiten por estudio de doble vía chilota

Consultoría integral determinará si habrá proyecto para la Panamericana entre Chonchi y Quellón, distinto a la si existente iniciativa del tramo Chacao-Chonchi, cuya licitación se ha aplazado nueve veces. Políticos y dirigentes del rodado y la comunidad valoran interés de las empresas y esperan que el proceso no sufra reverses.

La Estrella de Chiloé
 cronica@laestrellachiloe.cl

La Dirección General de Concesiones reveló que siete empresas están concursando por el estudio integral que permitirá recién saber si habrá un proyecto de concesión de doble vía de la Ruta 5 entre Chonchi y Quellón. Hasta ahora, a pesar de todas las dificultades, la única iniciativa existente de ensanchamiento de la Panamericana en Chiloé es para el tramo Chacao y Chonchi, llamado que se ha postergado nueve veces.

Este anhelo en el sur de la Isla se refiere a una licitación electrónica, a través de la plataforma www.mercadopublico.cl, a la que postularon diversos proponentes o consorcios de los mismos. Mediante la apertura de las ofertas técnicas de esta semana, una comisión designada por tres personas revisó la documentación requerida en este concurso que fue lanzando en octubre del 2024 y que fue ampliado en diciembre.

En efecto, a fines del año pasado, se postergó por primera vez en este proceso el plazo para la entrega y apertura de las propuestas técnicas. Ello debió ocurrir el 12 de diciembre, pasando después al 17 de enero; no obstante, después la fecha quedó para este martes recién pasado. Concesiones reveló los nombres de las firmas en competencia en las últimas horas.

Dusan Dujisin y Compañía Limitada; IDOM Consulting, Engineering Architecture S. A., agencia en Chile; Ingelg Consultores de Ingeniería y Sistemas S. A.; Ingeniería Cuatro S. A.; LEN y Asociados Ingenieros Consultores Ltda.; Louis Berger Chile S. A., y Técnica y Proyectos S. A., agencia en Chile, son los siete proponentes. Tales privados cumplie-



DEBIDO A ACCIDENTES VIALES, EL TRAMO DE LA RUTA 5 ENTRE CHONCHI Y QUELLÓN SE HA LLAMADO POR DÉCADAS 'LA RUTA DE LA MUERTE'.

ron con 11 documentos exigidos por Concesiones, referidos a identificación; planta directiva y profesional; declaración jurada del consorcio; consultorías ejecutadas fuera del Ministerio de Obras Públicas (MOP); consultorías realizadas o en ejecución para el MOP; listado del personal que participará en la consultoría; currículum personal de tales personas; una carta compromiso de las mismas; cronograma de participación del personal especialista, profesional y técnico; la metodología, y finalmente la planta de trabajo con cronograma de actividades.

“Esperemos que las empresas no se tiren muy arriba y que el llamado no quede desierto”.

Fernando Oyarzún,
 alcalde de Chonchi.

Mejorar las condiciones y ampliar a doble vía el tramo Chonchi-Quellón de la Ruta 5 Sur, tanto para los usuarios como para los sectores residenciales e indus-

triales que existen en torno al camino, se pretende dilucidar con el estudio que tiene un presupuesto sectorial de 2 mil 920 millones 245 mil 720 pesos y que será sobre 67 kilómetros de la Panamericana.

ECONÓMICAS: 6 DE MARZO

De acuerdo al portal Mercado Público, la apertura de las propuestas económicas de cada uno de los postulantes se conocerá el próximo 6 de marzo. En diciembre último se indicó que ello iba a ser el 14 de febrero. Finalmente, por ahora, se contempla la adjudicación de la consultoría integral para el lunes 31

de marzo.

Se suponía que el tema podría tratarse en la programada sesión de la Comisión de Obras Públicas de la Cámara de Diputados del 9 de enero, la que no se efectuó porque se descartó la presencia de la ministra Jessica López y del subsecretario Danilo Núñez.

Para esta licitación, que no requiere toma de razón por la Contraloría, resulta necesario conocer cómo se mejorará la geometría del trazado actual, estudiar el aumento de capacidad vehicular e implementar pasarelas peatonales, paraderos de buses, calles de servicio, sis-

tema de barreras de contención y señalética de una eventual doble vía en las comunas del sur de la Isla.

Consultados actores chilotes sobre la apertura, los comentarios van desde la sorpresa hasta el desconocimiento, aunque todos coinciden en la necesidad de que toda la Carretera Panamericana en Chiloé cuente con una doble vía de alta calidad.

El alcalde de Chonchi, Fernando Oyarzún (RN), valoró el interés de los siete consorcios en realizar esta investigación, recalcando que “Chiloé no da para más” con el estado actual de su principal carretera que, curiosamente y según se entiende acá, es el fin o el inicio continental de la Panamericana.

“Esperemos que las empresas no se tiren muy arriba y que el llamado no quede desierto, y que efectivamente la propuesta del MOP sea bastante más baja y se transforme en algo que administrativamente se cumpla pero que a la hora de los ‘qué hubo’ no es aceptada, y sería peor aún”, sumó el reelecto político de una de las cinco comunas chilotas por las que pasa la Panamericana en la Isla Grande de Chiloé (las otras son Ancud, Dalcahue, Castro y Quellón).

Según el concurso, el estudio integral contiene las especialidades de ingeniería civil, planificación y factibilidad y estudios de ingeniería básica, además de las subespecialidades de obras viales (urbanas y rurales), de sistemas de transporte e ingeniería de tránsito.

CONFUSIÓN

Desde el Consejo Regional, el representante isleño Nelson Águila (DC) recalco que en la comunidad chilota hay confusión entre lo que ve Obras Públicas para el tramo Chacao-Chonchi y para el trayecto Chonchi-Que-



RR. SS./ARCHIVO

HASTA AHORA SOLO EXISTE FORMALMENTE LA INICIATIVA DE DOBLE VÍA ENTRE CHACAO Y CHONCHI.

“
**Nosotros
 teníamos el
 conocimiento de
 que ya se había
 hecho el estudio y
 que se estaba
 esperando la
 licitación para que
 llegara una
 empresa y
 ‘continuara’ la
 doble vía acá”.**

Ana María Zegarra,
 presidenta de la Unión
 Comunal de Juntas de
 Vecinos Rurales de Quellón.

llón: “En esta segunda parte van a iniciar los estudios preliminares para justificar la inversión, hacer el diseño y cuál es el monto de la inversión que tendrá que hacer el Estado y los privados, porque esto será concesionado. Recién con esto habrá un proyecto Chonchi-Quellón, hasta ahora no lo hay”.

Al exalcalde castreño le parece “bien” que se “avance” en lo general hacia una doble vía provincial, aunque tildó que no lo hace “con la celeridad en relación para una obra que es la columna vertebral para el tráfico vehicular de Chiloé”. “Hay que señalar también que este es un proyecto centralizado en Concesiones en Santiago, muchas veces la gente de Obras Públicas en las regiones está más desinformada que los medios de comunicación”, criticó.

ASODUCAM

Desde el rodado, el presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) de Quellón, Cristian

Calfulef, rememoró que inicialmente el mejoramiento del tramo entre Chonchi y Quellón no estuvo considerado por la autoridad. “A nosotros nos interesa más que a nadie que se haga la doble vía hasta la puerta austral de la Isla, por diferentes razones: transporte de carga y por los usuarios que somos todos nosotros con vehículos más chicos”.

Para el dirigente, es valorable el interés de los siete concursantes por el estudio. “Nosotros pertenecemos a la CNTC (Confederación Nacional del Transporte de Carga) y nuestro presidente Sergio Pérez igual está haciendo gestiones en Santiago para que se cumpla este sueño de todos los chilotes”, adjuntó el líder del gremio de 80 asociados, sin olvidar de resaltar la importancia económica que ya reviste Quellón, fundamentalmente en los ámbitos portuario, salmoneo y pesquero.

A su vez, la presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos Rurales de Quellón, Ana María Zegarra, manifestó su venia a la concreción de la consultoría integral, aunque reconoció que “nosotros teníamos el conocimiento de que ya se había hecho el estudio y que se estaba esperando la licitación para que llegara una empresa y ‘continuara’ con la doble vía acá”.

“Es un tema para nosotros por el alto flujo de camiones salmoneos en la ruta que andan a alta velocidad, los accidentes de tránsito, los tramos angostos, las curvas pronunciadas... esto siempre se ha hablado con las organizaciones”, lamentó la habitante de Coinco, para quien la desinformación que existe en el sur de la Isla se debe a que “llegan las autoridades y nos entregan los antecedentes a medias”. ☺