



Por **Francisca Pacheco Pérez**
cronica@diariosur.cl

Con poco más de 5 mil fiscalizaciones las que concretó la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones durante enero, tanto en el Terminal Collao como en diversos puntos de las rutas, peajes y accesos a las localidades de la región. De este total, 212 fueron aplicadas a conductores del transporte interurbano y rural, la mayoría de ellos en Concepción, comuna que registró 149 operativos.

Ante el recambio de veraneantes, al iniciar febrero, el titular de la cartera en el Biobío, Patricio Fierro, aseguró que se están reforzando los labores de control a este tipo de vehículos, procesos que consisten en una revisión de la documentación y los distintos elementos que constituyen las máquinas—como neumáticos y cinturones de seguridad—, para constatar las condiciones en las que operan.

De las 60 mil fiscalizaciones realizadas el año pasado, cerca de 5 mil contemplaron a conductores de buses interurbanos y rurales. Sobre la cifra total, "11 mil terminaron con procedimientos administrativos o judiciales derivados a los Juzgados de Policía Local. Eso es cerca de un 20% de los procedimientos, por lo tanto el trabajo que hacemos es bastante preventivo", señaló la autoridad.

Por su parte, el Servicio Nacional para la Prevención y Rehabilitación del Consumo de Drogas y Alcohol (SENDA) apoya las labores de Carabineros para la toma de alcotest y narcotest, principalmente poniendo a disposición una ambulancia que recorre la región junto a las policías.

Su director regional, Bayron Martínez, contó que estos operativos se reforzarán, pues ahora se llevarán a cabo en distintos horarios, no solo en los nocturnos. En paralelo, la entidad lidera una campaña que apunta a concientizar sobre el uso de distintas sustancias, denominada "Cuidarse siempre está de moda".

Este procedimiento busca controlar todo lo que es la permisología del transporte; revisión técnica, permiso de circulación, los antecedentes del conductor, y una inspección visual de las máquinas".

Patricio Fierro
seremi de Transportes



Los distintos procesos de control vehicular también cuentan con el apoyo de entidades como SENDA.

TENDENCIAS DE CONSUMO

De acuerdo con el director regional de SENDA, en los inicios del programa Tolerancia Cero, en 2012, "cerca del 5% de los conductores marcaba positivo en alcohol. Hoy día, 12 años después, es cerca del 0,5%, en algunos casos de la región llega a 1%, dependiendo del mes". Pese a este positivo escenario, las cifras en el consumo de drogas se han mantenido, acercándose casi siempre a un 15%. Eso sí, la autoridad enfatizó que "hay cierto tipo de medicamentos que alteran la capacidad de conducción, e igual es necesario revisarlos y verlos". En estos casos, advirtió, es fundamental portar la documentación que acredite el uso de estos medicamentos, de lo contrario se arriesga la detención.

60 mil

fiscalizaciones se realizaron durante 2024, de las cuales cerca de un 20% culminó con medidas administrativas o jurídicas.

De las cuales 212 se aplicaron a conductores de buses rurales e interurbanos

Seremi de Transportes efectuó 5 mil fiscalizaciones en enero

Las intervenciones consisten en una revisión de la documentación, pero también de aquellos elementos que garantizan la seguridad en los trayectos, como cinturones de seguridad.

BUSES INTERURBANOS

El seremi de Transportes precisó que la intervención que realizan los equipos consiste en un proceso netamente visual. "Este procedimiento busca controlar todo lo que es la permisología del transporte; revisión técnica, permiso de circulación, los antecedentes del conductor, y una inspección visual de las máquinas; cinturón de seguridad, neumáticos, parabrisas, luces, que hagan posible que quienes utilicen este transporte lo hagan en condiciones seguras", detalló.

De detectarse alguna irregularidad, se levanta un acta con una citación al Juzgado de Policía Local pertinente, "y también se abre un expediente administrativo

por parte de la Seremi, donde la empresa respectiva formulará sus descargos, con el objetivo de que estas deficiencias sean subsanadas, para que este vehículo vuelva a cumplir sus funciones", dijo. En las labores de fiscalización regional participan diversos actores, entre ellos SENDA, que en el marco de su programa Tolerancia Cero apoya el despliegue de Carabineros para la toma de alcotest y narcotest, este último capaz de detectar cinco tipos de drogas: THC, cocaína, anfetaminas, opioides y metanfetamina.

Y si bien la estrategia está destinada a todos los automovilistas, igualmente se aplica a quienes conducen el transporte público interurbano y rural. Para ello, la

entidad dispone de una ambulancia, con su respectivo equipo médico, que recorre puntos aleatorios de la región junto a Carabineros. El objetivo es agilizar la toma de estos exámenes, pues el traslado de algunos conductores puede tardar varias horas.

"En febrero vamos a estar haciendo aleatoriamente controles a conductores de la locomoción colectiva y operativos específicos", sostuvo el director regional de la institución, quien además reveló que esta decisión también nace como una petición de la comunidad. "Nos llegan constantemente reclamos anónimos principalmente, que van dirigidos a nosotros, pero finalmente tienen que ir a Transportes", contó.

Asimismo, precisó que de los poco más de 100 choferes de buses que fueron controlados el año pasado, entre un 4% y un 5% marcó positivo en algún tipo de droga. "La mayoría no consume sustancias al conducir, pero hay una minoría que nos preocupa y que es peligrosa", advirtió.

AUMENTAR LA EFICIENCIA

Más allá de los distintos programas de prevención que dispone SENDA para la comunidad, se pretende mejorar la eficiencia de los controles y alcanzar un acuerdo con los organismos gremiales de la locomoción colectiva para capacitar a los choferes, principalmente de las provincias de Concepción y Biobío, reforzando

con un enfoque preventivo y desde una perspectiva familiar, laboral e individual.

"Sabemos que pueden tener ciertos elementos de alto estrés, entre otros temas que pueden ser familiares. Nosotros nos ponemos a disposición de hacer una herramienta técnica para ver consumos de riesgo", explicó.

SENDA ejecuta en paralelo el programa "Cuidarse siempre está de moda", para la cual esta temporada se desplegaron 22 equipos en la región. "También tenemos que proveer a Carabineros de elementos que le permitan desarrollar mejor su trabajo, sobre todo en la detección y salida de conductores bajo la influencia de alcohol o drogas", indicó.