



COLUMNA

Contraalmirante Arturo Oxley Lizana
Comandante en Jefe de la Segunda Zona Naval



Base Naval Talcahuano: 130 años de historia y de servicio a la región y al país

La Base Naval Talcahuano es el principal complejo logístico de la Armada de Chile. En su conjunto, agrupa modernos procesos y recursos humanos y materiales, para dar respuesta a los requerimientos que la Marina debe cumplir en las cinco áreas de misión establecidas para las instituciones castrenses: Defensa de la soberanía e integridad territorial, emergencia nacional y protección civil, cooperación internacional y apoyo a la política exterior, contribución al desarrollo nacional y a la acción del Estado y seguridad e intereses del territorio marítimo. En la actualidad estas instalaciones navales también son un polo de desarrollo para la región del Biobío y para el país en el ámbito de la construcción naval. Utilizando las capacidades tecnológicas desarrolladas por los Astilleros y Maestranzas de la Armada, ASMAR Talcahuano, se han llevado adelante proyectos de gran envergadura, con mano de obra regional y nacional, como fue la construcción del buque rompehielos "Almirante Viel" y ahora las futuras unidades anfibas, en el marco del proyecto Escotillón IV, programa de trabajo que es parte de la Política Nacional Continua de Construcción Naval, protocolizada por el Presidente de la República, el pasado 10 de enero, lo que entre otras cosas busca el fortalecimiento industrial de la región del Biobío.

Pero esta vinculación histórica y de aporte al desarrollo naval y marítimo tuvo sus inicios hace 130 años. El 29 de enero de 1895, el Presidente de la República, Vicealmirante Jorge Montt Álvarez, firmó el decreto que creó el Apostadero Naval de Talcahuano, organización que estuvo al mando del Contraalmirante Constantino Bannen Pradel, destacado marino que con su capacidad humana y profesional cimentó las bases de la valiosa relación que la Armada de Chile tiene en la actualidad con la región del Biobío. Al recordar la historia de la Armada de Chile en Talcahuano, destaca la construcción del edificio administrativo para la empresa a cargo de las obras del Dique de carenas, en 1880, lo que en la actualidad es la Comandancia en Jefe de la Segunda Zona Naval. Una década después, el 15 de diciembre de 1890, se iniciaron las obras del Dique Seco N°1, las que fueron inauguradas el 20 de febrero de 1896. Esas instalaciones, junto a una serie de maestranzas conformaron los Arsenal de Marina, lo que hoy es ASMAR Talcahuano. Durante el siglo XX, la Armada de Chile continuó consolidando su presencia en Talcahuano. Se sumaron Fuerzas Operativas, reparticiones y buques que fueron fortaleciendo el poder naval en esta región. Este proceso que consideró la consolidación de la Fuer-

za de Submarinos y los medios operativos de la Brigada Anfibia Expedicionaria de nuestra Infantería de Marina ha continuado los últimos años, con la llegada del Comando Anfibia y Transportes Navales y sus Unidades dependientes, el LSDH "Sargento Aldea, el remolcador de alta mar ATF "Janequeo" y dos barcasas tipo Batral, la LST "Rancagua" y LST "Chacabuco", que contribuyen al eficaz desarrollo de las operaciones anfibas en cualquier lugar del país y a la conexión de los territorios insulares. La última Unidad que ha establecido en Talcahuano su puerto base es el remolcador ATF "Galvarino", el que junto al patrullero OPV "Piloto Pardo" y las patrulleras litorales resguardan los intereses marítimos en la jurisdicción, la seguridad de la vida humana en el mar y colaboran en los más diversos ámbitos que la sociedad civil demande de la institución. Herederos del legado de los héroes navales y de las primeras dotaciones que cimentaron la historia de la Armada de Chile en el puerto de Talcahuano, los hombres y mujeres que en la actualidad prestan servicio en la Base Naval Talcahuano son los encargados de mantener viva la esencia con la que se creó el entonces Apostadero Naval... velar y proteger los intereses marítimos nacionales y apoyar a la ciudadanía cuando ésta así lo requiera.