



RAM 1500 2025: Innovación y Potencia al Máximo

La renovada Ram 1500 2025 combina un diseño robusto, tecnología de punta y un motor Hurricane que redefine el concepto de desempeño en las pickups full-size.





Por Leo Mellado

La Ram 1500 2025 lleva a la quinta generación de esta icónica pickup a un nuevo nivel, integrando mejoras en tecnología, diseño exterior y opciones de motorización, sin perder su esencia robusta y funcional. En esta ocasión, ponemos a prueba la versión Laramie 4x4, equipada con un motor de seis cilindros, para explorar sus capacidades en profundidad.

El rediseño de la Ram 1500 2025 incluye parachoques renovados, luces led delanteras y traseras de serie, y parrillas de mayor tamaño, elementos que no solo refuerzan su apariencia imponente, sino que también mejoran la iluminación y la funcionalidad en diferentes condiciones. Este equilibrio entre estilo y practicidad destaca en su categoría.

Una de las principales novedades es la sustitución del motor Hemi V-8 por el motor Hurricane 3.0 I6 Twin Turbo. En el mercado chileno, se ofrece la versión de 420 hp y 636 Nm de torque, que supera las prestaciones del anterior V8 de 5,7 litros



(395 hp y 556 Nm). En nuestras pruebas con la Ram 1500 Laramie, el V8 no se extraña gracias al rendimiento sobresaliente del motor de seis cilindros.

Durante la prueba, la Ram 1500 Laramie 4x4 destacó por su aceleración contundente, alcanzando los 100 km/h en aproximadamente 5 segundos, una cifra impresionante considerando que su peso supera las tres toneladas. El motor entrega potencia de manera inmediata, sin retrasos perceptibles del turbo, y la transmisión TorqueFlite de 8

velocidades realiza cambios precisos, especialmente en el modo Sport.

En cuanto al consumo de combustible, promediamos entre 6 y 7 km/l, un rendimiento esperable para una camioneta de su tamaño y peso. Con un estanque completo que ronda los \$100 mil, es importante considerar este aspecto dentro de los costos de operación.

La cabina de la Ram 1500 Laramie es un espacio que combina comodidad, tecnología y detalles premium. Destacan los numerosos puertos de carga, compartimentos de almacenamiento y una pantalla táctil de 14,4 pulgadas de excelente calidad. Sin embargo, la integración con Android Auto limita el uso completo de esta pantalla, ya que sólo proyecta la interfaz en la mitad del espacio disponible, algo que puede dificultar la navegación.

Un detalle positivo es la pantalla secundaria para el copiloto, que ofrece funcionalidad adicional sin distracciones para el conductor.

Además, el sistema de audio Harman Kardon con 12 altavoces eleva la experiencia sonora dentro del habitáculo.

Por otro lado, los ángulos ciegos son notorios, especialmente hacia el frente debido al diseño del capó. Aunque es común en camionetas de esta categoría, puede requerir atención extra al maniobrar.

En carretera, la Ram 1500 ofrece una experiencia de manejo refinada, con una suspensión neumática que absorbe bien las irregularidades. Sin embargo, en superficies más accidentadas, algunos pasajeros notaron cierta rigidez. Las dimensiones de la camioneta también plantean retos, como radios de giro amplios y la necesidad de espacios grandes para estacionar.

Un punto mejorable es el sistema de frenos. El pedal requiere más presión de lo habitual, lo que puede generar una curva de aprendizaje inicial. No obstante, una vez acostumbrado al tacto, las distancias de frenado son seguras y adecuadas.

