

SE ESPERA QUE LA MEGA OBRA DE LA INGENIERÍA ESTÉ COMPLETA EN DICIEMBRE DE 2028

Avanza AVO II, la autopista que cerrará el anillo de Américo Vespucio: excavan 3,5 metros al día y tiene 11% de progreso

MACARENA CERDA M.

Con un 11% de avance, y más de 800 metros de túneles construidos hasta ahora, el proyecto de la Autopista Américo Vespucio Oriente II (AVO II) avanza en ocho de sus doce frentes, excavando 3,5 metros cada jornada. En la conexión con AVO I, la parte más profunda del túnel construida hasta ahora, a 34 metros de profundidad, se trabaja día y noche para avanzar en la excavación y posicionamiento de los *chokers*, unas largas "costillas" metálicas que sostienen la estructura del túnel, de las cuales se instalan seis cada día.

Esta megaobra de ingeniería, que se espera permita cerrar el anillo de Américo Vespucio en diciembre de 2028, abarcará cuatro comunas de la capital —La Reina, Ñuñoa, Macul y Peñalolén— y beneficiará a 660 mil personas.

El trayecto de 5,2 kilómetros reducirá el tiempo de viaje de 30 a 5 minutos. Entre El Salto (AVO I) y Los Presidentes (AVO II) se espera que el recorrido tome 10 minutos.

El argentino Martín Maidana, gerente de construcción de las obras de AVO II, ha construido proyectos de esta envergadura en varios países alrededor del mundo, y explica que la principal forma en que se está cavando la tierra es a través del nuevo método austriaco de ejecución (NATM), que corresponde a una "excavación donde se coloca un marco reticulado y una proyección de *choker* de hormigón con fibra metálica".

"Estamos haciendo lo mismo que se podría hacer en Noruega, en Italia o en otros países que tengan este mismo tipo de suelo, porque la grava de Santiago es bastante particular, de la primera depositación, es decir, es el suelo más antiguo", afirma.

Agrega, asimismo, que "como estamos a más de 40 metros de profundidad, se trata de una grava en la que pocas veces se ha hecho un túnel en Santiago. Ese es el túnel más profundo en toda la red de túneles que hay en Chile".

En la misma línea, Maidana también es crítico con el rol que ha jugado el Consejo de Monumentos Nacionales (CMN) en este proyecto debido a los hallazgos arqueológicos de 2023, y aclara que "no nos permitió entrar con todos los frentes de trabajo y hemos tenido que ir avanzando de acuerdo a lo que nos van autorizando". En efecto, actualmente, cuatro de los 12 frentes de trabajo están bloqueados debido a los diseños del CMN.

La ministra de Obras Públicas, Jessica López, explica que "estas obras se hacen para el beneficio de las personas, y lo más importante es que vamos a pasar de un tiempo de circulación de 30



En las obras donde conectan AVO I y II, las faenas se extienden día y noche, todos los días de la semana.

a cinco minutos cuando la autopista esté lista. Por lo tanto, va a tener un impacto en nuestra calidad de vida muy significativo (...). Una gran obra que avanza, generando un importante número de empleos y que, estimamos, estará lista el 2028".