



## Buscan reactivar postergado proyecto del puente sobre el Canal Dalcahue

El Plan Chiloé 2016 - que surgió como compensación en el Gobierno de Michelle Bachelet, al caerse el proyecto del Puente Chacao, - para la comunidad chilota era prácticamente una cartera de iniciativas de carácter estructural, una de ellas contemplaba y así reza en la página del Ministerio de Obras Públicas, "La Dirección de Vialidad desarrolla, mediante la presente consultoría, el Estudio de Prefactibilidad para el proyecto denominado "Construcción Puente Dalcahue en Ruta W-59, Isla de Quinchao en Chiloé, Región de Los Lagos".



**E**sta iniciativa en sus inicios fue llevada adelante por la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas del Ministerio de Obras Públicas y, posteriormente, producto de un cambio de alcance, creando el "Plan Chiloé - Conectividad Vial", continuó siendo desarrollada por la Dirección de Vialidad con el propósito de que fuera, eventualmente, construido el puente con fondos sectoriales", y hasta el día de hoy en enero de 2025, aún no se concreta.

### CURACO/DALCAHUE

La última novedad de esta pospuesta obra, es el anuncio de una reunión, que fue confirmada por las autoridades comunales. La primera fue la alcaldesa de Curaco de Vélez, Javiera Yañez,

quien indicó: "En conjunto con los Concejales de Dalcahue Quinchao y Curaco, convocamos a una reunión por ese tema, para el día 14 de febrero, a las 10 horas y que se confirma la presencia del Gobernador Regional. Esperamos que las autoridades de gobierno que han sido convocadas igual asistan", precisó la autoridad.

La alcaldesa de Dalcahue Alejandra Villegas, también confirmó el encuentro señalando que, "Como municipio, estamos atentos y expectantes al desarrollo de este proceso, confiando en que éste avance de manera rigurosa y transparente. La concreción de esta obra es de gran importancia para nuestra comunidad, por lo que esperamos que todo el proceso se lleve a cabo de manera adecuada, garantizando que cada etapa se cumpla con

continúa en pág. 5...

...viene de pag. 1



los más altos estándares técnicos y administrativos. Sabemos que el estudio de prefactibilidad realizado en 2018 entregó alternativas como un puente atirantado o colgante de 450 metros, y que el costo estimado superaría los 170 mil millones de pesos”.

Villegas valoro esta nueva instancia de conversación: “esperamos que en una próxima reunión se permita efectuar un nuevo análisis, clarificar aspectos fundamentales para la viabilidad del proyecto y su impacto en el desarrollo de nuestra comuna y de la provincia. Como siempre, nuestra prioridad será el bienestar de los vecinos y vecinas de Dalcahue, y seguiremos trabajando para que este anhelo se transforme en una realidad concreta y beneficiosa para todos”.

## GOBERNADOR REGIONAL

Al respecto el Gobernador Alejandro Santana señaló que, “Hay varios proyectos en Chiloé que están postergados, entre ellos la doble vía, el puente sobre el canal de Dalcahue. Nos hemos reunido con las autoridades competentes y también hoy tuvimos la ocasión de poder conversar con el Seremi del Ministerio de Obras Públicas, con el objeto de poder tener una carta gantt de todos los proyectos viables a desarrollar. El puente sobre el Canal Dalcahue es un proyecto y es un compromiso de conectividad, no solamente con la isla de Quinchao, sino que con el archipiélago que está al interior y espero que lo podamos concretar”.

Desde el gobierno regional, agrega Santana “obviamente no tenemos responsabilidad en el

financiamiento, pero sí tenemos la responsabilidad política de impulsar, de comprometer y de convencer a las autoridades del gobierno actual de que podamos ser capaces de cumplir con obras emblemáticas y que están en carpeta ya hace muchos años, y por eso es que me reuniré en los próximos días con los alcaldes asociados a la comuna de Dalcahue de Quinchao y también de Curaco de Vélez, con el objeto de poder sumar los esfuerzos y obviamente ver el estado de la realidad de esta iniciativa que, como dije, hoy día está bastante ambigua en términos de compromiso y espero que esa ambigüedad se termine y podamos comprometer plazos, fechas, que creo que es lo que tenemos que hacer y dejar de tener expectativas que al final del día no se cierran, no se cumplen, porque creo que eso no es bueno para la credibilidad del

**compromiso real que tenemos con esas comunidades”,** puntualizó Santana.

## UNA LARGA HISTORIA

En enero del 2020, los habitantes y autoridades de la isla Quinchao llamaron al Gobierno a retomar el proyecto para construir un puente sobre el canal Dalcahue. Esto, debido a una inminente alza en el servicio de barcas en el tramo que conecta a las familias de dicho territorio con Chiloé. La prensa de la época decía que **“Si bien, años atrás se realizaron estudios de prefactibilidad, el costo de las obras fue la principal piedra en el zapato. Lo anterior, considerando que su inversión fue proyectada en cerca de 260 millones de dólares.”**

En el 2023 las expectativas de la comunidad quedaron en nada, porque a finales del mes de diciembre se anunciaba que se aplazaba la licitación del estudio, lo que molestó a los alcaldes del momento, ya que desde el 2016 se venían anunciando estudios de factibilidad.

En septiembre del 2024, se anunciaba en la empresa que, **“Tres empresas presentaron sus ofertas técnicas para adjudicarse el estudio de prefactibilidad del puente sobre el canal Dalcahue, en la región de Los Lagos. Los Consultores de Ingeniería SPA, Louis Berger y R y Q Ingeniería participan en la licitación pública, que busca analizar si es posible avanzar hacia la construcción de un viaducto que conecte la isla Quinchao con el resto de la isla grande de Chiloé. El delegado presidencial provincial de Chiloé, Marcelo Malagueño, valoró el progreso de este importante proceso, que no estuvo exento de complicaciones.”** Sin embargo a la fecha no hay claridad de los pasos a seguir, respecto del proyecto.

Por lo pronto, solo queda esperar que la reunión del 14 de febrero y conocer los planes actuales del último año de gobierno de Gabriel Boric, en relación a la conectividad en Chiloé.